

平成20年中 交通事故統計

(四日市南警察署管内)



四日市南警察署

四日市市交通安全協議会

四日市南地区交通安全協会

四日市市自家用自動車協会

三重県トラック協会北勢支部

安全運転 いつも三重から あなたから
ゆずりあい 一人ひとりの 心かけ



ミーポくん

三重県交通安全年間スローガン

安全運転 いつも三重から あなたから
～ゆずりあい一人ひとりの心がけ～

内閣総理大臣賞【最優秀作】

運転者（同乗者を含む） に 対 す る も の	○ 子の成長 願う心とチャイルドシート
歩行者・自転車利用者 に 対 す る も の	○ 渡れそう 今なら行けるは もう危険
子 ど も 部 門	○ じこがない そんなまいにち うれしいな

平成 21 年 交 通 安 全 運 動

(1) 期間を定めて行う運動

運 動 名	運 動 期 間
思いやりとゆずりあいで 交通事故をなくす年間運動	1月1日（木）から
	12月31日（木）まで
春の全国交通安全運動	4月6日（月）から
	4月15日（水）まで
夏の交通安全県民運動	7月11日（土）から
	7月20日（月）まで
秋の全国交通安全運動	9月21日（月）から
	9月30日（水）まで
年末の交通安全県民運動	12月11日（金）から
	12月20日（日）まで
夕暮れ時、ちょっと早めの ライト・オン運動	10月1日（木）から
	12月31日（木）まで

(2) 日を定めて行う運動

運 動 名	実 施 日
交通事故死ゼロを目指す日	4月10日・9月30日
交通安全の日	毎月11日
高齢者の交通安全の日（セーフティー・シルバー・デー）	毎月21日（S・Sデー）
自転車安全対策強化日（セーフティー・バイシクル・デー）	毎月第1月曜日（S・Bデー）

も く じ

1 概 況	1
(1) 全国の交通事故	1
(2) 三重県の交通事故	1
(3) 都道府県別死者数のワースト順	1
(4) 三泗地区の交通事故	2
(5) 四日市市の交通事故	3
2 過去10年間の交通事故発生状況（四日市南警察署管内）	4
3 交通人身事故発生状況（四日市南警察署管内）	5
(1) 月 別	5
(2) 曜日別	6
(3) 時間別	7
(4) 昼夜別	7
(5) 路線別	8
(6) 類型別	9
(7) 原因別	9
(8) 死傷者の年齢別	10
4 交通死亡事故発生状況（四日市南警察署管内）	11
(1) 類型別	11
(2) 年齢・状態別	11
(3) 原因別（主たる原因による）	11
(4) 交通死亡事故発生状況	12
(5) 交通死亡事故発生場所	12
(6) 交通死亡事故の概要	13
5 子供（小学生以下）の交通事故（四日市南警察署管内の交通人身事故）	14
6 若年者（16歳～24歳）の交通事故（四日市南警察署管内の交通人身事故）	15
7 高齢者（65歳以上）の交通事故（四日市南警察署管内の交通人身事故）	16
8 交番・駐在所管内別交通事故発生状況（四日市南警察署管内の交通人身事故）	17
9 交通事故多発場所（四日市南警察署管内の交通人身事故）	18
(1) 交通人身事故多発場所（一覧）	18
(2) 交通人身事故多発場所（マップ）	18

1 概 況

(1) 全国の交通事故

- 平成20年中の全国の交通事故人身件数は、41秒に1件の発生、102分に1人の死亡、33秒に1人の負傷割合となっています。

区 分 年 別		20 年	19 年	増 減	増減率 (%)
人身事故	件 数	766,147	832,454	-66,307	-8.0%
	死 者 数	5,155	5,744	-589	-10.3%
	傷 者 数	945,504	1,034,445	-88,941	-8.6%

(2) 三重県の交通事故

- 平成20年中の三重県の交通事故人身件数は、44分に1件の発生、3日に1人の死亡、34分に1人の負傷割合となっています。

区 分 年 別		20 年	19 年	増 減	増減率 (%)
総 発 生 件 数		61,793	62,774	-981	-1.6%
人身事故	件 数	11,886	12,790	-904	-7.1%
	死 者 数	110	118	-8	-6.8%
	傷 者 数	15,608	16,957	-1,349	-8.0%
物 件 事 故 件 数		49,907	49,984	-77	-0.2%

※物損事故は概数

(3) 都道府県別死者数のワースト順

ワースト 順 位	死 者		ワースト 順 位	人口10万人当たり	
	都道府県名	死者数		都道府県名	死者数
1	愛 知 県	276	1	佐 賀 県	7.92
2	埼 玉 県	232	2	高 知 県	7.29
3	北 海 道	228	3	茨 城 県	7.07
4	東 京 都	218	4	福 井 県	6.74
5	千 葉 県	213	5	岐 阜 県	6.70
6	茨 城 県	210	6	栃 木 県	6.41
7	静 岡 県	210	7	大 分 県	6.40
8	兵 庫 県	199	8	和 歌 山 県	6.18
9	大 阪 府	198	9	山 口 県	6.17
10	福 岡 県	197	10	香 川 県	6.06
19	三 重 県	110	11	三 重 県	5.86

(4) 三泗地区の交通事故

- 三泗地区の交通事故死者は、15人で昨年（19人）に比べ4人減少しました。四日市市では、11人で前年（15人）に比べ4人減少しました。
- 三重郡では、4人（前年4人）の方が亡くなりました。
- 人身（死亡含）事故は、わずかに減少しました。

(ア) 警察署別発生状況

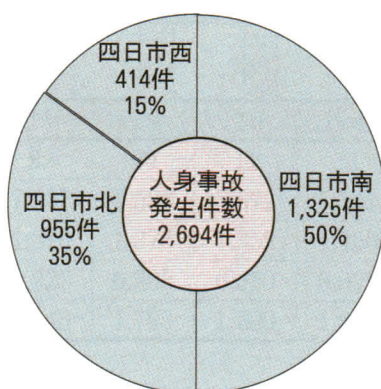
署 別	総発生件数	人身事故	死 者	傷 者	物件事故
四 日 市 南 警 察 署	6,783	1,325	7	1,700	5,458
四 日 市 北 警 察 署	4,498	955	4	1,190	3,543
四 日 市 西 警 察 署	1,999	414	4	589	1,585

(イ) 市・町別発生状況

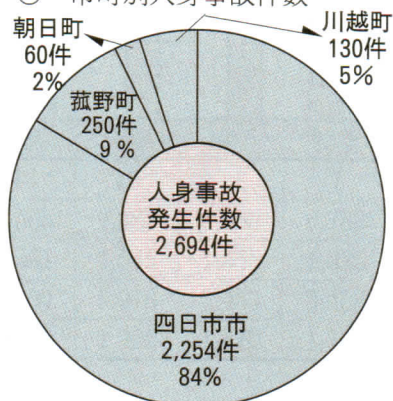
区分市町別		四 日 市 市			三 重 郡					
					菰 野 町			朝 日 町		
年 別		20 年	19 年	増 減	20 年	19 年	増 減	20 年	19 年	増 減
総 発 生 件 数		11,096	11,136	-40	1,251	1,165	+86	277	266	+11
人 身 事 故	件 数	2,254	2,402	-148	250	232	+18	60	58	+2
	死 者 数	11	15	-4	3	2	+1	0	0	+0
	傷 者 数	2,870	3,087	-217	362	324	+38	75	77	-2
物 件 事 故 件 数		8,842	8,734	+108	1,001	933	+68	217	208	+9

三 重 郡						計		
川 越 町			小 計			20 年	19 年	増 減
20 年	19 年	増 減	20 年	19 年	増 減	20 年	19 年	増 減
656	597	+59	2,184	2,028	+156	13,280	13,164	+116
130	140	-10	440	430	+10	2,694	2,832	-138
1	2	-1	4	4	+0	15	19	-4
172	204	-32	609	605	+4	3,479	3,692	-213
526	457	+69	1,744	1,598	+146	10,586	10,332	+254

○ 警察署別人身事故件数



○ 市町別人身事故件数



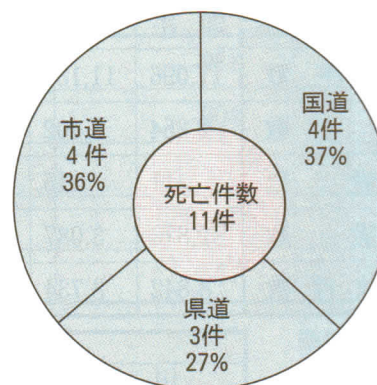
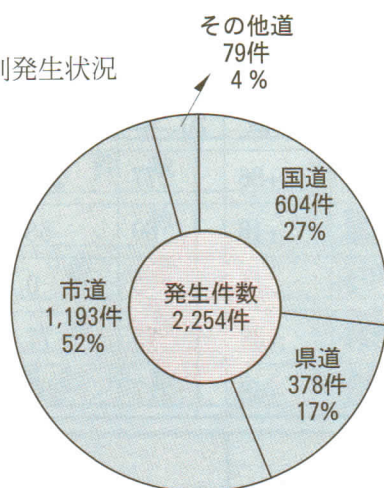
まだいるの 飲んで乗る人 飲ます人

(5) 四日市市の交通事故

- 人身事故(死亡事故含)が減少をしました。
- 昼間に人身事故は多発していますが、夜間については、重大事故(死亡事故)が占める割合が非常に高くなっています。

年 別	20 年	19 年	増 減
総 発 生 件 数	11,096	11,136	-40
人 身 事 故			
件 数	2,254	2,402	-148
死 者 数	11	15	-4
傷 者 数	2,870	3,087	-217
物 件 事 故 件 数	8,842	8,734	+108

○路線別発生状況



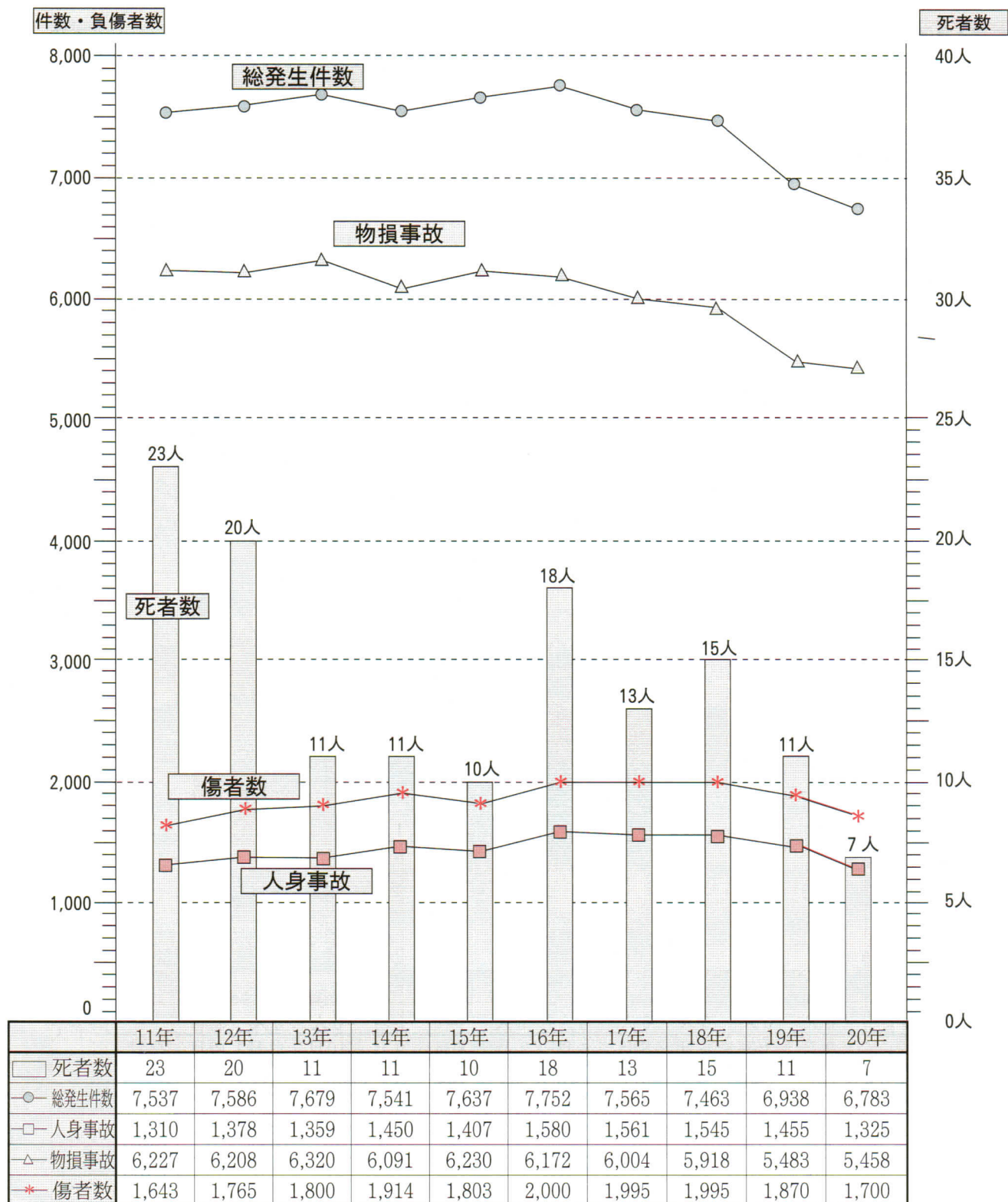
○昼夜別発生状況

人身事故	昼 1,636件 72.6% 夜 618件 27.4%
死 者	昼 7件 63.6% 夜 4件 36.4%

2 過去10年間の交通事故発生状況（四日市南署管内）

● 過去10年間に於ける交通事故総発生件数は概ね横ばいで推移しています。

● 交通死者は、前年より4人減少しました。

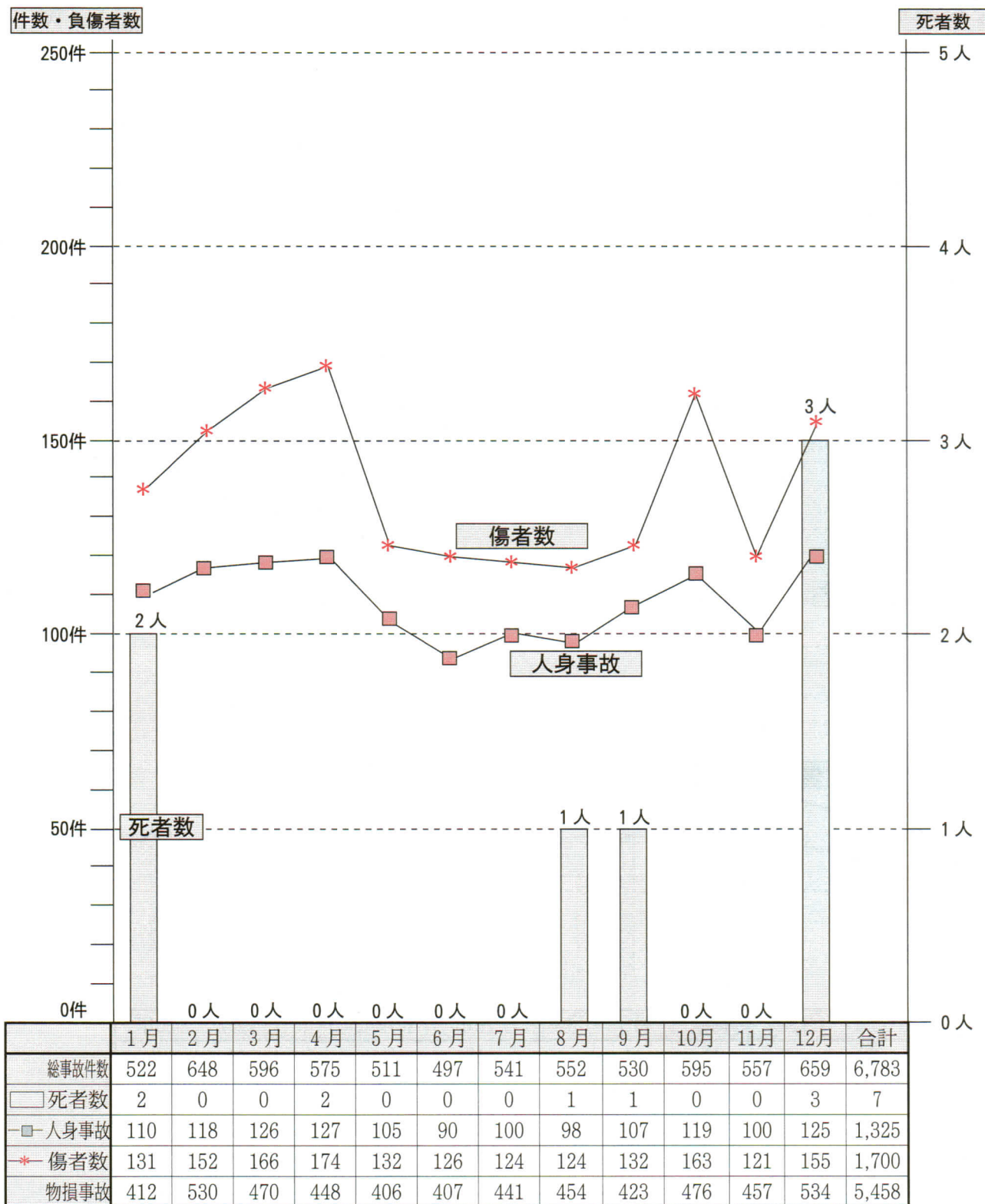


3 人身事故発生状況

(1) 月別

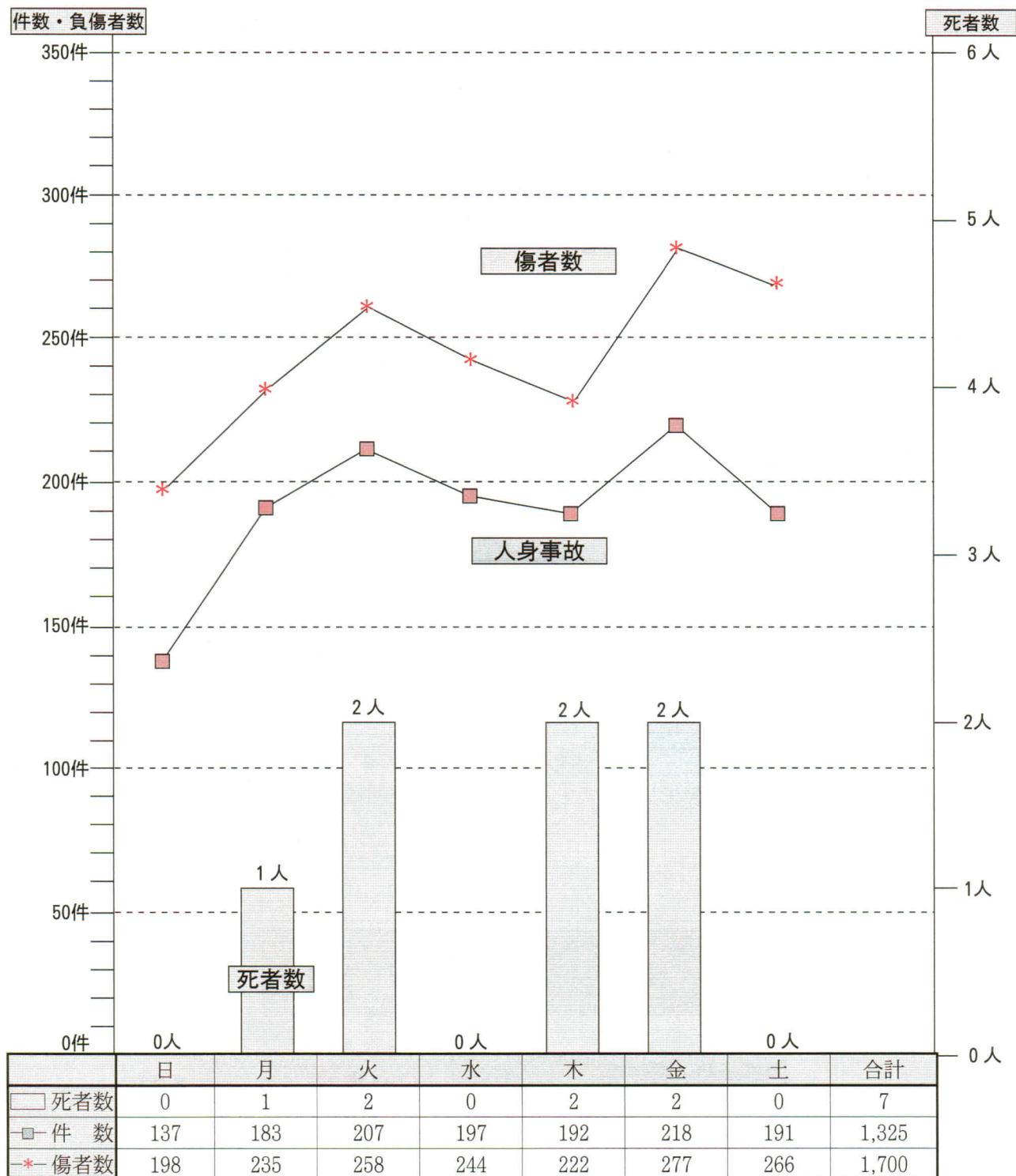
● 人身事故は、6月・11月と少なく、4月・10月・12月に多発しました。

● 死亡事故は、12月に多発し、3人の方が亡くなりました。



(2) 曜日別

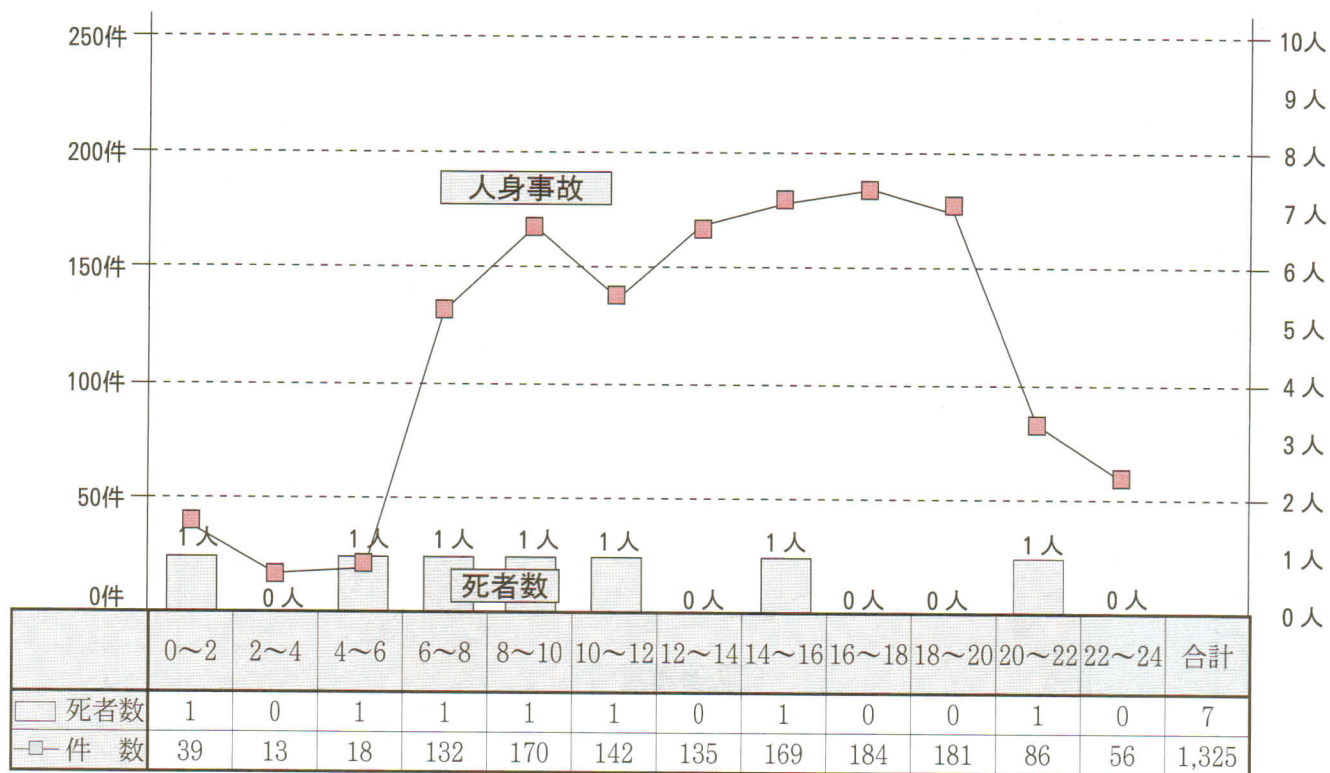
- 交通死亡事故は、平日に多発しました。
- 人身事故は、火曜日と金曜日に多発しました。



🌸🌸🌸🌸🌸 うしろもね シートベルトは 全席で！！ 🌸🌸🌸🌸🌸

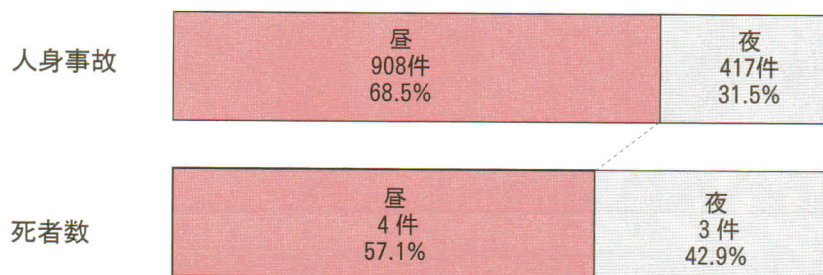
(3) 時間別

- 人身事故は、8時から10時及び16時から18時の通勤帰宅の時間帯に多発しました。
- 死亡事故の約60%が、夜間と早朝に発生しました。



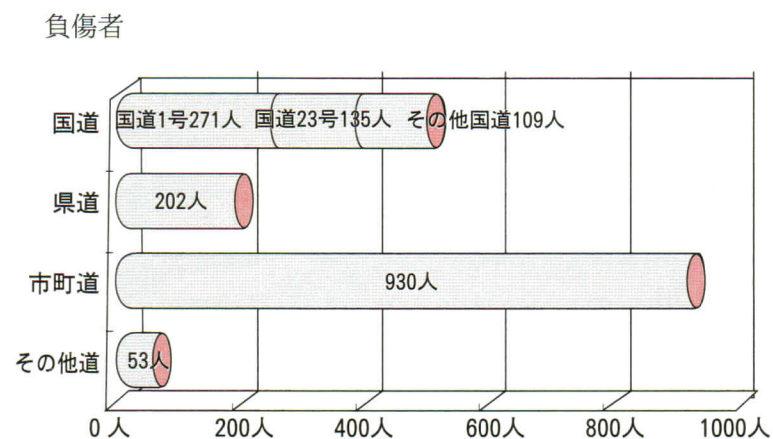
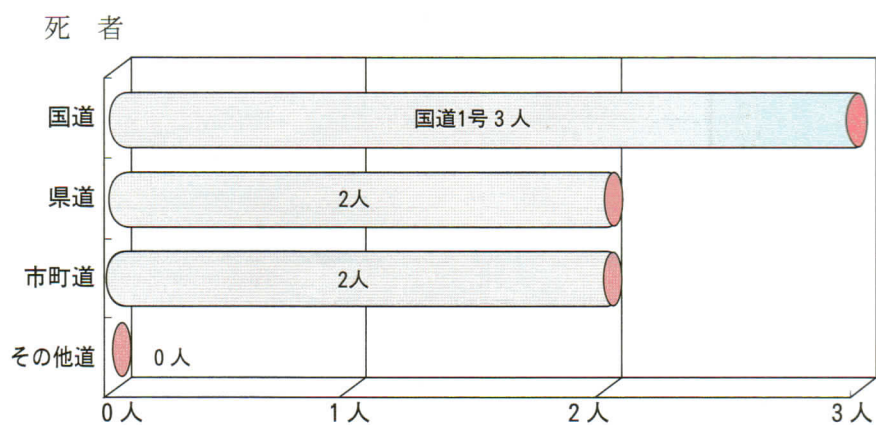
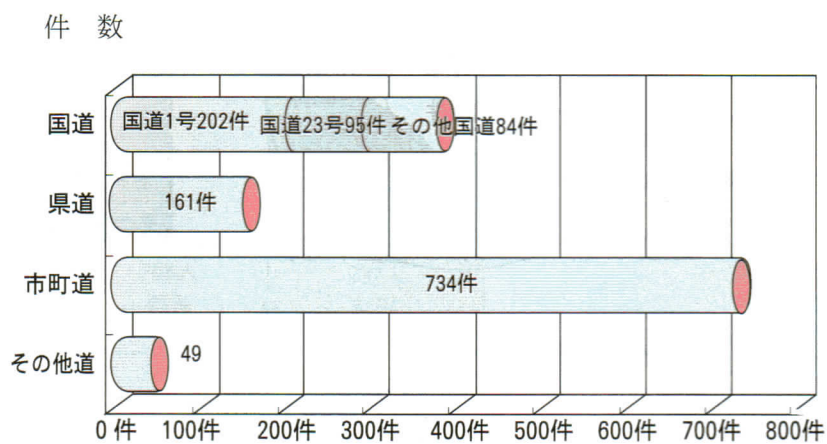
(4) 昼夜別

- 人身事故の70%が昼間に発生しています。死亡事故も、昼間に多発しており、4人（7件中）が亡くなっています。



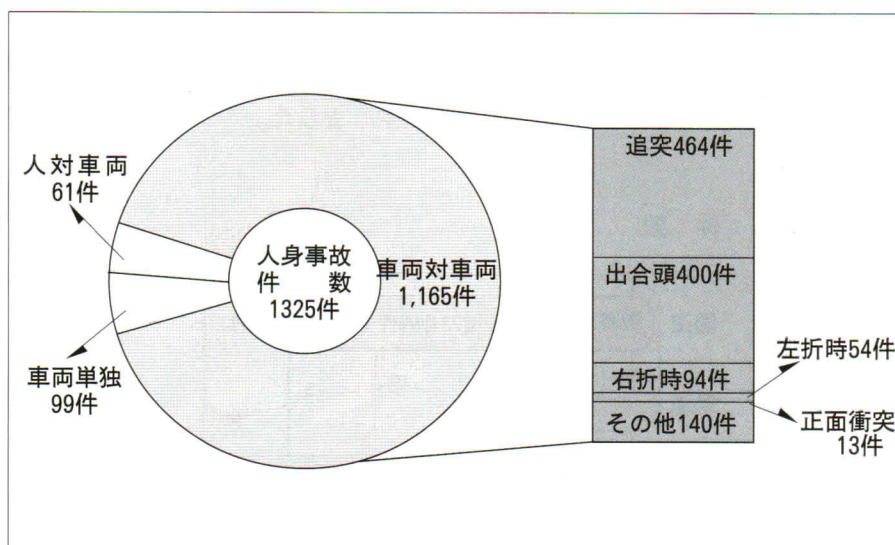
(5) 路線別

- 人身事故は、市・町道で多発しています。
- 死亡事故の約40%が国道で発生しました。



(6) 類型別

- 車両相互の事故が全体の約90%を占めています。
- 車両相互の事故の中で追突事故と出合頭の事故が全体の約70%を占めています。



(7) 原因別

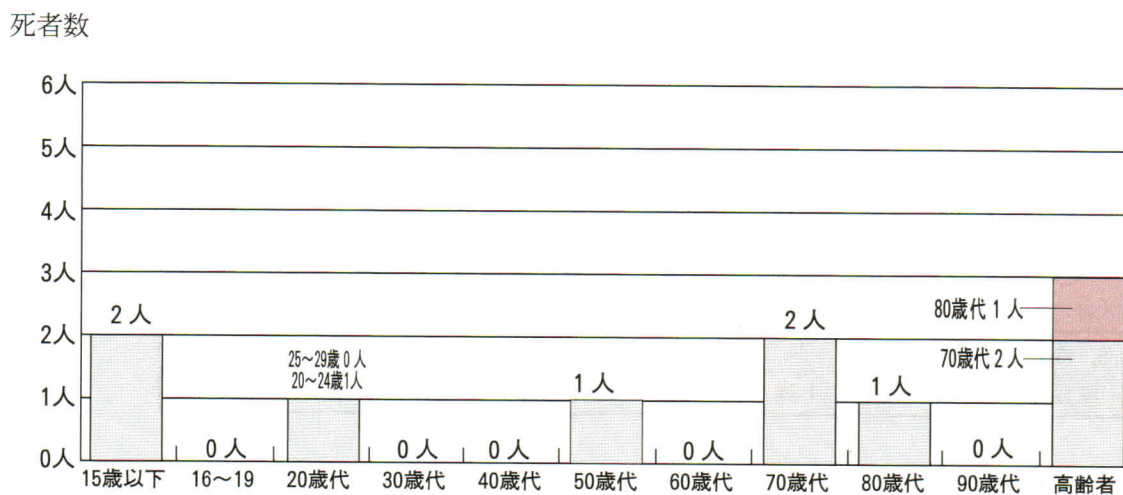
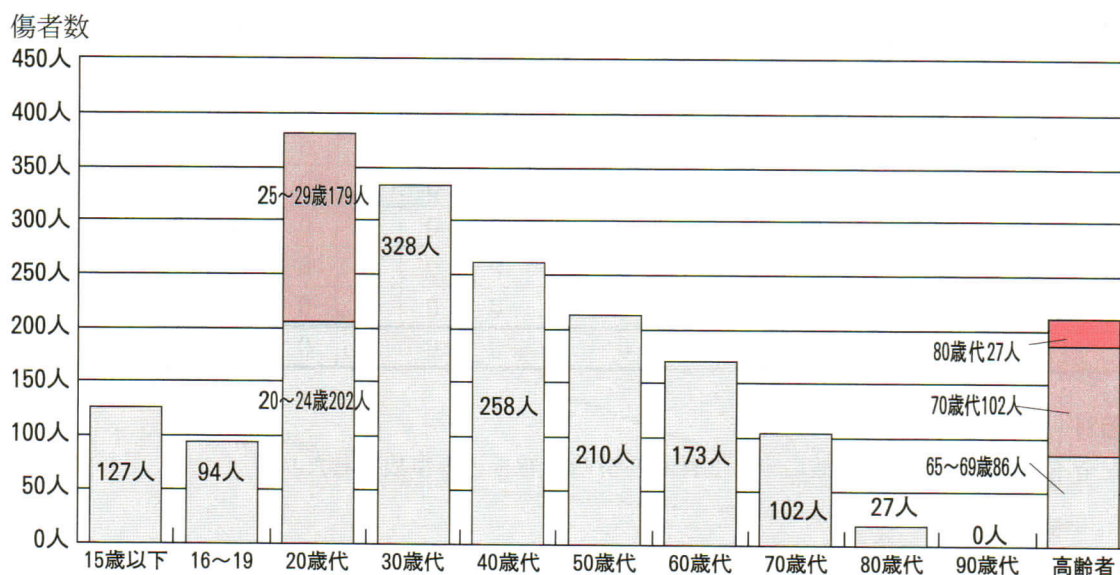
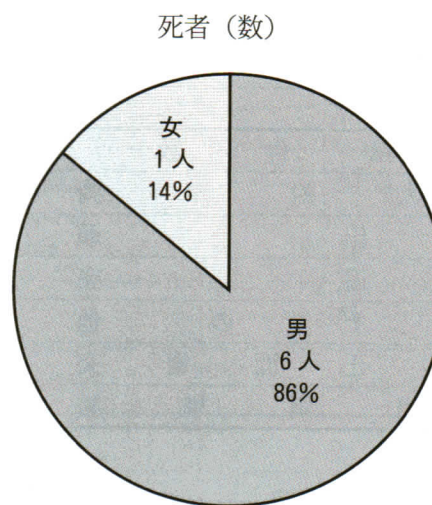
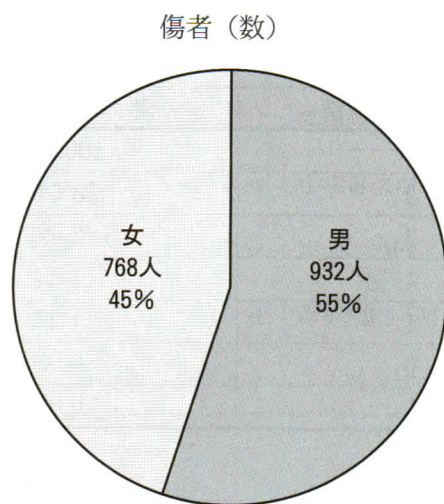
- ドライバー側の原因の第一位は、安全不確認で、次に相手の動きをよく見ていないことが多い。
- 歩行者側の原因では、信号無視と飛び出し等です。

種別 区分	事故原因	件数	構成率%	
ドライバー側の原因 (1071件)	安全不確認	350	32.7%	350件
	前方不注意	202	18.9%	202件
	相手の動きをよく見ていない	251	23.4%	251件
	一時不停止	95	8.9%	95件
	信号無視	59	5.5%	59件
	歩行者妨害	26	2.4%	26件
	ブレーキ・ハンドル操作等他	88	8.2%	88件
歩行者側の原因 (5件)	飛び出し	2	40.0%	2件
	信号無視	2	40.0%	2件
	車両の直前直後横断	1	20.0%	1件
	横断歩道外横断・斜め横断	0	0.0%	0件
	その他	0	0.0%	0件

🌸🌸🌸🌸🌸 待つ一歩 止まる一歩が 一命守る 🌸🌸🌸🌸🌸

(8) 死傷者の年齢別等

- 死者数は7人で、うち3人が65歳以上の高齢者です。
- 傷者は、20歳代、30歳代が多くなっています。



着信は 自転車降りて 折り返し

4 死亡事故発生状況

- 平成20年中の交通死亡事故は7件で7人の方が亡くなりました。

(1) 類型別

- 車両相互事故5件、人対車両2件でした。

類型	区分	件数	構成率 %
総件数		7	100.0%
車両相互	人対車両	2	28.6%
	出合頭	3	42.9%
	追突	1	14.3%
	その他	1	14.3%
	正面衝突	0	0.0%
	車両単独	0	0.0%

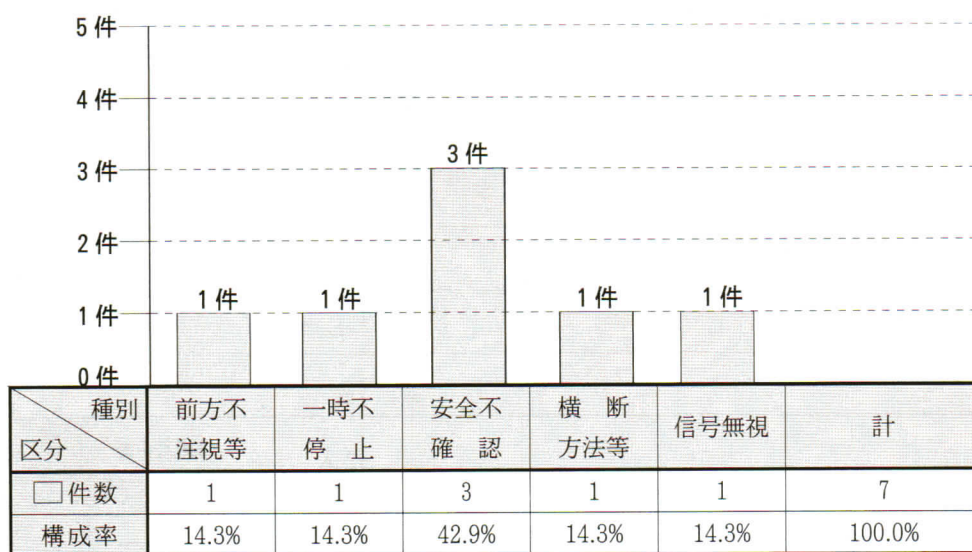
(2) 年齢・状態別

- 65歳以上の高齢者が3人、交通事故で亡くなっています。

年齢別 状態別		園児	小学生	中学生	高校生	16 ~ 19歳	20 歳代	30 歳代	40 歳代	50 歳代	高齢者				計
											60 ~ 64	65 ~ 69	70 歳代	80 歳代	
運転中	自動車	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	二輪車	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
車両同乗中		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行中等		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
自転車		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
計		0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	2	1	7

(3) 原因別

- 安全不確認による死亡事故のうち2件が左折時の巻き込み事故でした。

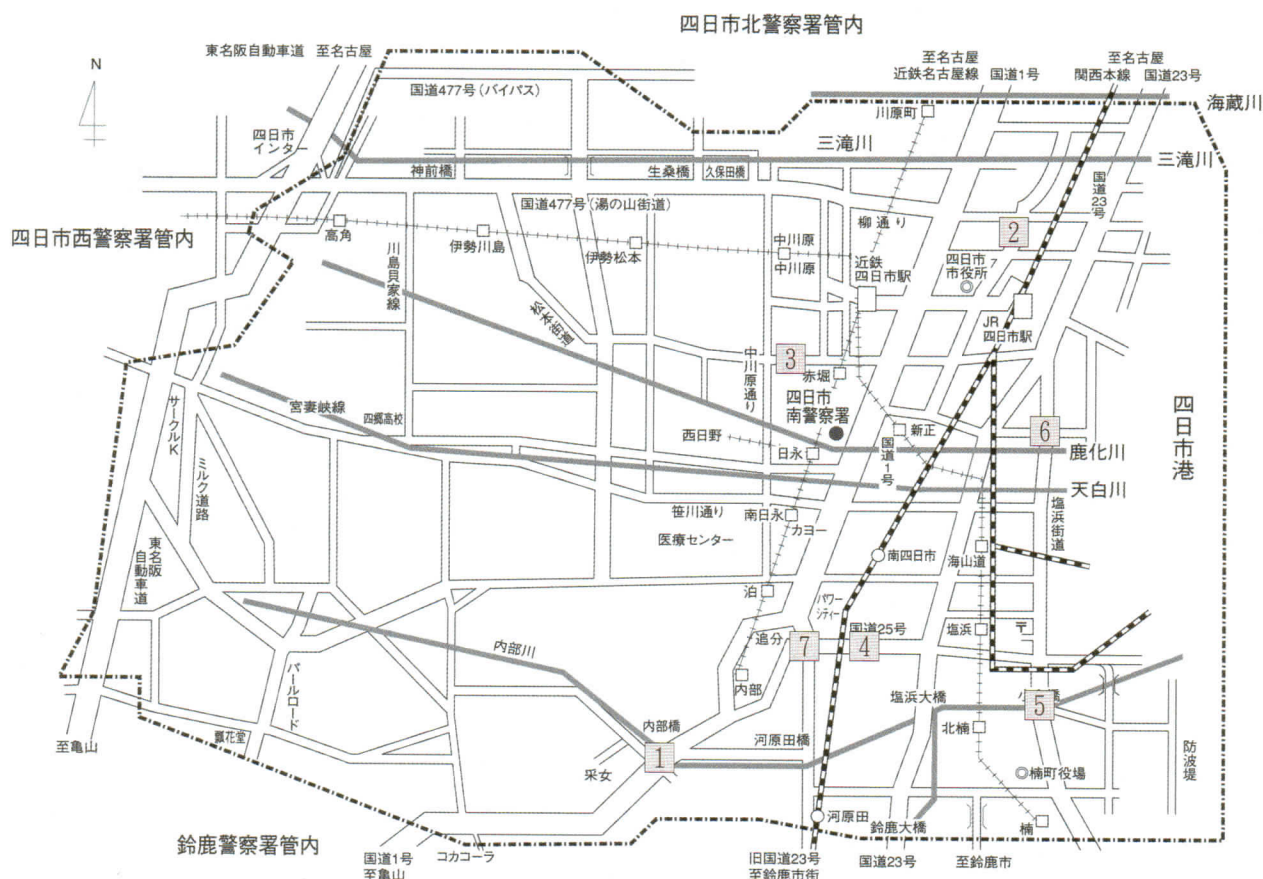


(4) 死亡事故発生状況

(平成20年中 7件 7人)

番号	発 生 日 時	場 所	路 線	天候
1	1月14日(月) 15時19分	采女町地内(内部橋南詰交差点)	国道1号	晴
2	1月22日(火) 21時15分	中部地内(市役所の北北東約500m)	市 道	雨
3	8月22日(金) 10時20分	城西町地内(常磐交番東方約100mの交差点)	市 道	晴
4	9月25日(木) 0時0分	小古曾東地内(小古曾2丁目交差点)	国道1号	晴
5	12月11日(木) 7時43分	塩浜町地内(小倉橋北詰交差点)	県 道	晴
6	12月16日(火) 8時0分	曙町地内(曙交差点)	県 道	晴
7	12月26日(金) 5時15分	小古曾東地内(大治田1丁目交差点)	国道1号	曇

(5) 死亡事故発生場所



反射材 つけて周りに 気をつけて

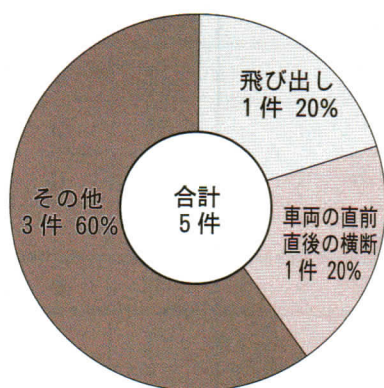
(6) 平成20年中の交通死亡事故の一覧表

No.	発生日時	場 所	事故の内容	事 故 概 要
1	1月14日 (月・祝日) 午後3:19分頃 晴れ	四日市市采女町 (国道1号) 交差点	信号のない交差点で国道1号に左折進もうとした大型貨物(10tダンプ)が国道西側歩道を南進してきた自転車と出合頭に衝突 自転車の男性(72歳)が死亡	
2	1月22日(火) 午後21:15分頃 雨	四日市市中部 (三滝通り) 交差点	三滝通りを北進中の軽四貨物と同道路を西から東に横断中の歩行者が衝突 歩行者の女性(77歳)が死亡	
3	8月22日(金) 午前10:20分頃 晴れ	四日市市城西町 (市道) 交差点	原付と中型貨物自動車が出合頭に衝突 原付の男性(83歳)が死亡	
4	9月25日(木) 午前0:00分頃 晴れ	四日市市小古曽東 (国道1号) 交差点	軽四乗用車が赤信号で停止中に大型貨物自動車が追突 軽四乗用車の男性運転者(54歳)が死亡	
5	12月11日(木) 午前7:43分頃 晴れ	四日市市塩浜町 (塩浜街道) 交差点	軽四貨物と軽二輪車の衝突事故 軽二輪車の男性運転者(24歳)が死亡	
6	12月16日(火) 午前8:00分頃 晴れ	四日市市曙町 (塩浜街道) 交差点	左折時の大型貨物が横断中の歩行者を巻き込む 横断中の男子中学生(14歳)が死亡	
7	12月26(金) 午前5:15分頃 曇り	四日市市小古曽東 (国道1号) 交差点	左折時の大型貨物と自転車の交通事故 自転車の男子中学生(14歳)が死亡	

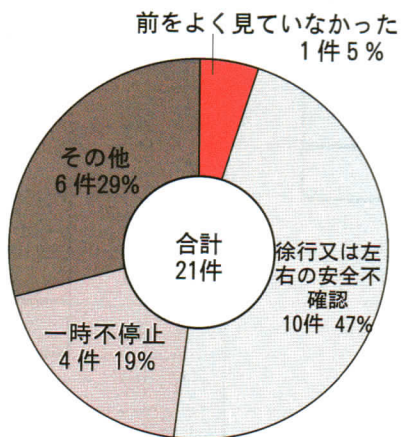
5 子供の事故（小学生以下の人身事故）

- 子供の交通事故による傷者は82人で、うち43人が自動車等に同乗中に負傷しています。
なお、死者はありませんでした。
- 子供の交通事故原因の多くは、車両の直前横断・道路の安全不確認及び道路への飛び出し事故です。

○ 歩行中の事故の原因
(違反なしは除く)



○ 自転車乗車中の事故の原因（違反なしは除く）



○ 傷者の性別

	幼児	園児	小学生	計
男	9	6	32	47
女	8	3	24	35
計	17	9	56	82

○ 死傷者の状態別

- 自動車同乗中の傷者が43人で全体の約52%を占めています。

区 分	合 計		状態別					
			歩 行 中		自転車乗車中		自動車同乗中	
	20年	19年	20年	19年	20年	19年	20年	19年
幼 児	17	19	2	1	1	0	14	18
園 児	9	33	2	2	1	2	6	29
小 計	26	52	4	3	2	2	20	47
小学 1 年	14	12	1	3	6	6	7	3
小学 2 年	7	8	1	2	4	3	2	3
小学 3 年	9	10	0	0	5	5	4	5
小学 4 年	15	9	0	1	8	2	7	6
小学 5 年	7	9	3	0	3	3	1	6
小学 6 年	4	5	1	0	1	2	2	3
小 計	56	53	6	6	27	21	23	26
合 計	82	105	10	9	29	23	43	73

🌸🌸🌸🌸🌸 飛び出さない いつでもブレーキ ぼくのあし 🌸🌸🌸🌸🌸

6 若年者（16歳～24歳）の事故（人身事故）

- 若年者の死者は1人（前年1人）、傷者は296人で昨年に比べ23人減少しました。
- 事故原因は、安全不確認・動静不注視・漫然運転等が大半を占めています。

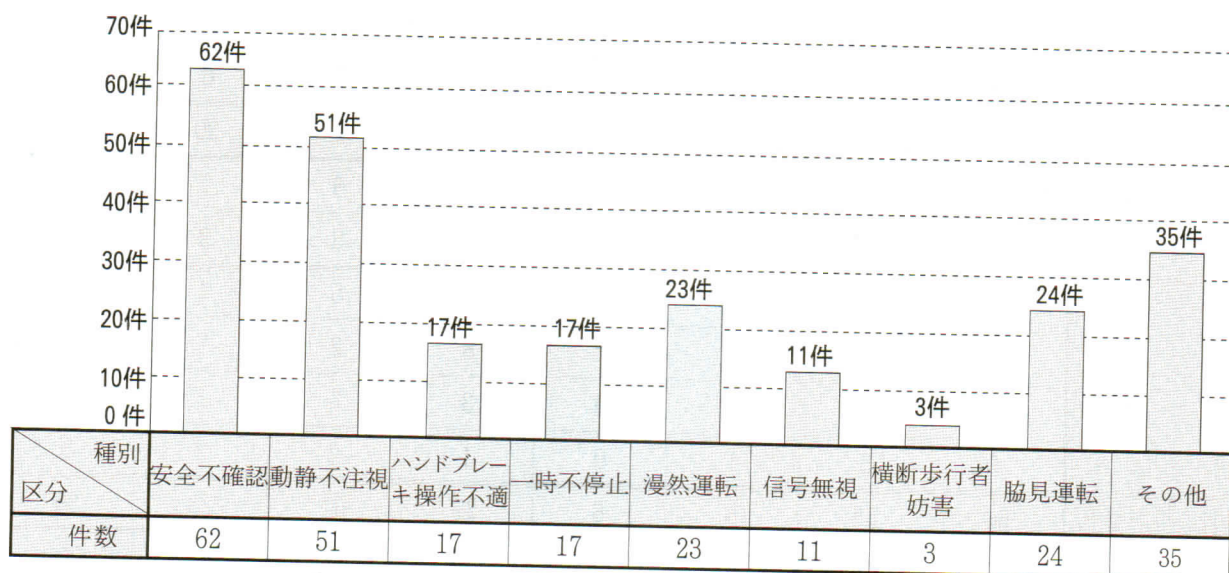
○ 性別

	死者数	傷者数
男	1	178
女	0	118
計	1	296

○ 若年者自身の死傷者数（状態別）

状 態 別	傷者数	死者数
自動車 運転中	142	0
二 輪 ”	11	1
原 付 ”	31	0
自転車 乗車中	53	0
自動車 同乗中	50	0
二 輪 ”	3	0
原 付 ”	1	0
歩行者	5	0
その他	0	0
合 計	296	1

○ 事故原因（主たる原因が若者にあるもの）



🌸🌸🌸🌸🌸 「こないだろう」 それがあぶない 「きてるかも」 🌸🌸🌸🌸🌸

7 高齢者（65歳以上）の事故（人身事故）

- 高齢者の傷者は215人で、全傷者数の約12%でした。死者は3人で全死者の約43%を占めています。
- 年齢別では、傷者215人のうち65～69歳で40%を占めています。

○ 年齢別

年 齢 別	傷者	死者
65 ～ 69	86	0
70 ～ 74	59	1
75 ～ 79	43	1
80 以上	27	1
計	215	3

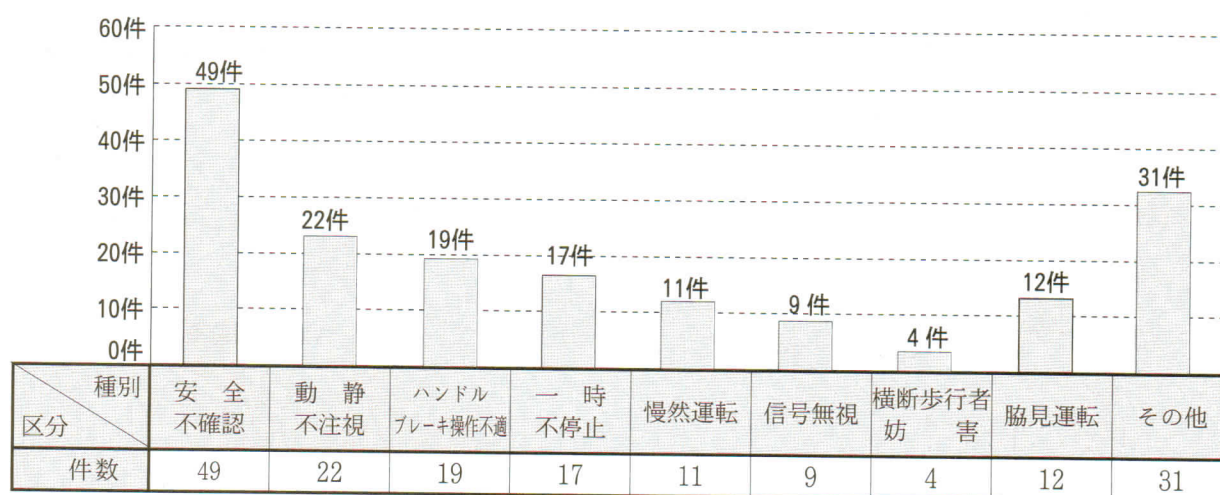
○ 交通事故に遭ったときの状態別

状 態 別	傷者数	死者数
自動車 運転中	85	0
原 付 ”	15	1
二 輪 ”	1	0
自転車 乗車中	46	1
自動車 等同乗中	38	0
歩行者	30	1
合 計	215	3

○ 性別

	死者数	傷者数
男	2	99
女	1	116
計	3	215

○ 事故原因（主たる原因が高齢者にあるもの）



🌸🌸🌸🌸🌸 かぶりましょう わたしのための ヘルメット 🌸🌸🌸🌸🌸

8 交番・駐在所管内別発生状況（人身事故）

- 市街地に位置する諏訪交番・日永交番・常磐交番の管内に、集中して交通事故が発生しました。
- 郡部に位置する内部駐在所管内で、3件3人の死亡事故が発生しました。

区分 交番	総件数	死者	傷者	死傷者の主な内訳（左－死者・右－傷者）											
				幼稚園児		小学生		中学生		高校生		高齢者		その他	
四日市橋交番	137	1	167	0	1	0	4	0	6	0	4	1	22	1	9
諏訪交番	233	0	306	0	3	0	3	0	7	0	7	0	44	0	22
常磐交番	203	1	262	0	7	0	12	0	6	0	7	1	37	0	22
日永交番	236	0	304	0	2	0	13	0	9	0	10	0	28	0	19
水上幹部交番	57	1	70	0	1	0	1	1	0	0	0	0	7	1	4
楠交番	126	1	165	0	4	0	8	0	0	0	5	0	14	0	6
四郷交番	91	0	107	0	3	0	5	0	3	0	8	0	27	0	13
神前駐在所	70	0	95	0	4	0	0	0	2	0	5	0	10	0	1
川島駐在所	32	0	43	0	1	0	3	0	1	0	2	0	6	0	1
小山田駐在所	32	0	39	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6	0	3
内部駐在所	75	1	103	0	0	0	6	0	3	0	6	1	12	0	2
小古曾駐在所	33	2	39	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0
交番・駐在所合計	1,325	7	1,700	0	26	0	56	2	37	0	55	3	215	2	102



「まだいける」 そんな言葉に 赤しんごう

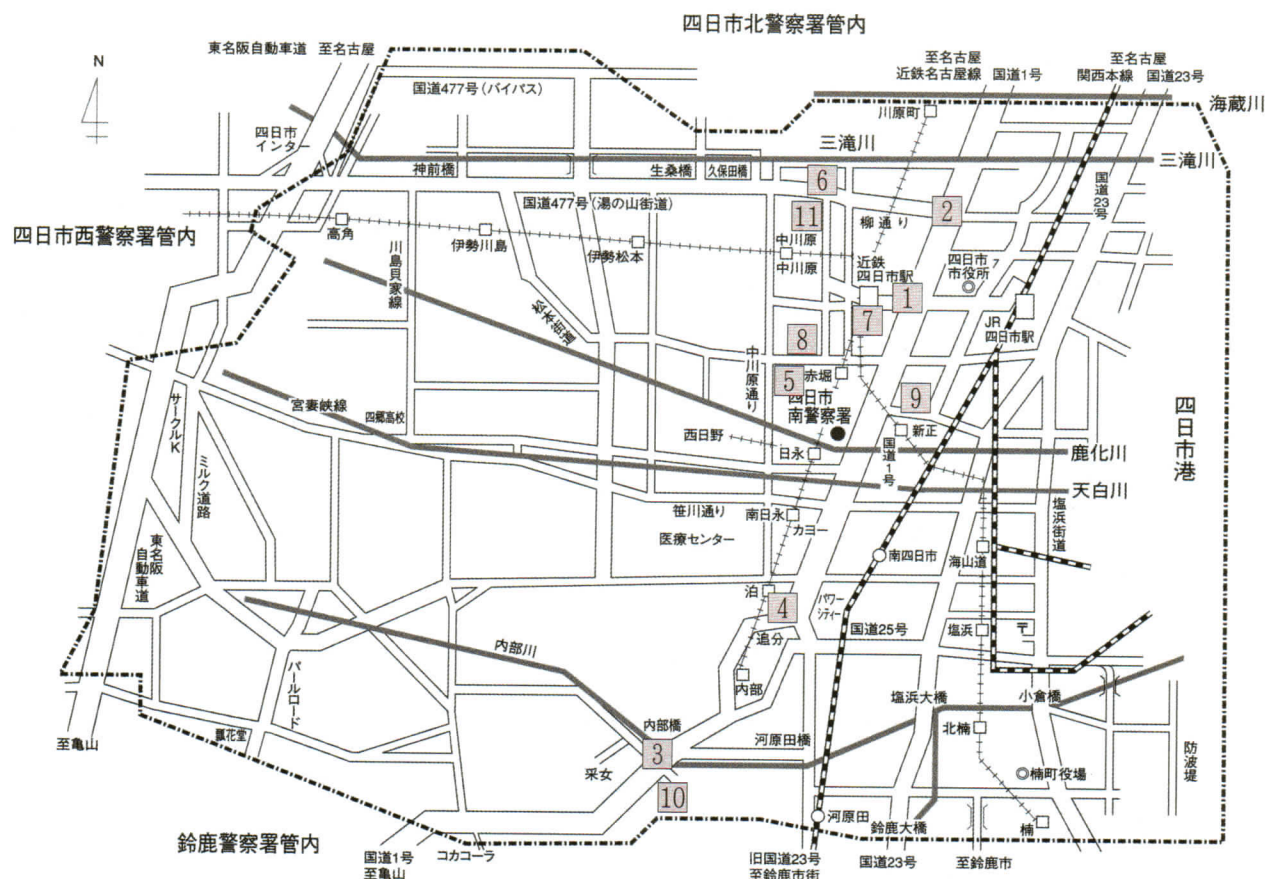


9 交通事故多発場所（四日市南警察署管内の交通人身事故）

（1）交通人身事故多発場所（一覧）

番号	路線別	場 所	件 数
1	国道1号	四日市市諏訪栄町1番1号先（諏訪栄町交差点）	9
2	国道1号	四日市市中部12番5号先（中部交差点）	8
3	国道1号	四日市市小古曾3丁目7番27号先（内部橋北詰交差点）	6
4	市 道	四日市市日永4丁目6番7号先（パワーシティ西方交差点）	5
5	市 道	四日市市赤堀南町8番4号先（赤堀郵便局前交差点）	4
6	市 道	四日市市久保田2丁目3番地729先（四日市青洲病院北方交差点）	3
7	市 道	四日市市鶴の森1丁目12番13号（鶴の森公園西方交差点）	3
8	市 道	四日市市西浜田町9番12号先（西浜田町9番地北方交差点）	3
9	市 道	四日市市新正2丁目5番25号先（四日市労働基準監督署前交差点）	3
10	市 道	四日市市采女が丘1丁目5番地先（采女橋南詰交差点）	3
11	市 道	四日市市久保田1丁目2番42号先（四日市市立図書館前交差点）	3

（2）交通人身事故多発場所（マップ）



表紙の説明

表紙（写真）は、四日市南警察署です。

平成18年11月20日に新庁舎へ移転して業務を開始し、翌年（平成19年）4月には駐車場を含め、すべての施設が完成しました。約2年が経ち、地域住民の皆様に慣れ親しんでいただいた頃ではないかと考えております。

四日市南警察署は、地上5階建てで、ユニバーサルデザインを特色としており、すべての人にやさしく、安心して利用できる施設となっています。また、大規模地震にも耐える免震構造や中型ヘリコプターが離発着できる屋上ヘリポートなどを備え、「安全・安心な地域社会」の中核施設としての機能も充実しています。

今後とも、四日市南警察署員の活躍を見守っていただきますとともに、警察業務に対する温かいご理解と御協力をよろしくお願いいたします。



四日市南警察署（屋上ヘリポート）を飛び立つ県警ヘリコプター

三重県交通安全年間スローガン

安全運転

いつも三重から あなたから

～ゆずりあい 一人ひとりの 心がけ～



四日市南地区交通安全協会による交通安全ぬいぐるみ劇



四日市南地区交通安全協会等による自転車交通安全教室

安全運転五則

- 1 安全速度を必ず守る。
- 2 カーブの手前でスピードを落とす。
- 3 交差点では必ず安全を確かめる。
- 4 一時停止で横断歩行者の安全を守る。
- 5 飲酒運転は絶対にしない。

自転車安全利用五則

- 1 自転車は、車道が原則、歩道は例外
- 2 車道は左側を通行
- 3 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行
- 4 安全ルールを守る
 - 飲酒運転・二人乗り・並進の禁止
 - 夜間はライトを点灯
 - 交差点での信号遵守と一時停止・安全確認
- 5 子どもはヘルメットを着用