

1 概 況

(1) 全国の交通事故

● 9年連続で交通事故死者数が減少、死者数が、4000人台になったのは57年ぶり、事故の発生件数と負傷者数も5年連続で減少しました。

区分		年別		増減	増減率(%)
		21年	20年		
人身事故	件数	736,160	766,147	-29,987	-3.9%
	死者数	4,914	5,155	-241	-4.7%
	傷者数	908,874	945,504	-36,630	-3.9%

(2) 三重県の交通事故

● 交通事故総件数は減少しましたが、死者数は増加しました。

区分		年別		増減	増減率(%)
		21年	20年		
総発生件数		60,399	61,793	-1,394	-2.3%
人身事故	件数	11,372	11,886	-514	-4.3%
	死者数	112	110	+2	1.8%
	傷者数	15,126	15,608	-482	-3.1%
物件事故件数		49,027	49,907	-880	-1.8%

※ 物損事故は、概数

(3) 人口10万人当たりの死者数とワースト順位

● 都道府県別(人口10万人当たり)
三重県は、ワースト10位でした。

● 都道府県別(死者)
三重県は、ワースト16位でした。

順位	都道府県	死者数	10万人当たりの死者数
1	山口	108	7.38
2	香川	70	6.98
3	茨城	199	6.71
4	福井	54	6.65
5	宮崎	73	6.43
6	鳥取	37	6.22
7	徳島	48	6.05
8	栃木	121	6.02
9	岩手	81	5.99
10	三重	112	5.97

順位	都道府県名	死者数
1	愛知	227
2	北海道	218
3	埼玉	207
4	大阪	205
5	東京	205
6	茨城	199
7	千葉	197
8	福岡	195
9	静岡	179
10	兵庫	176
16	三重	112

(4) 三泗地区の交通事故

- 三泗地区の交通事故死者は、15人で昨年と同数でした。四日市市では、13人で前年(11人)に比べ2人増加しました。
- 三重郡では、2人(前年4人)の方が亡くなりました。
- 交通死者は前年と同数でしたが、傷者は減少をしました。

(ア) 警察署別発生状況

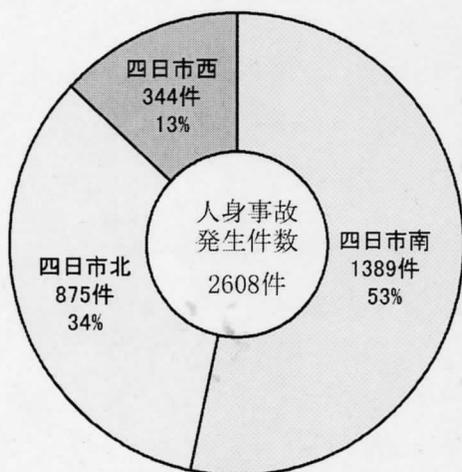
署別	総発生件数	人身事故	死者	傷者	物件事故
四日市南警察署	6,783	1,389	8	1,767	5,394
四日市北警察署	4,265	875	4	1,106	3,390
四日市西警察署	1,824	344	3	469	1,480

(イ) 市・町別発生状況

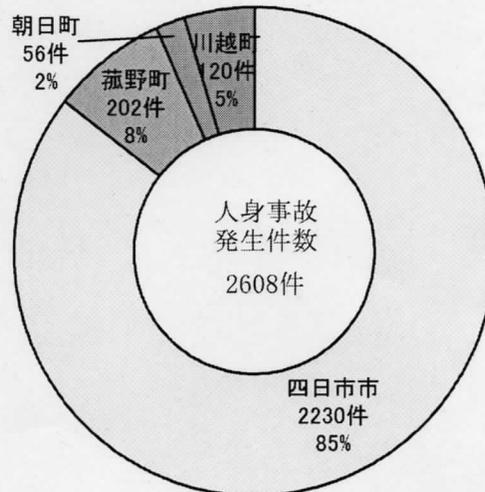
区分	市町別	四日市市			三重郡					
		21年	20年	増減	菟野町			楠町		
	年別	21年	20年	増減	21年	20年	増減	21年	20年	増減
	総発生件数	10,930	11,096	-166	1,110	1,251	-141	0	0	+0
人身事故	件数	2,230	2,254	-24	202	250	-48	0	0	+0
	死者数	13	11	+2	2	3	-1	0	0	+0
	傷者数	2,812	2,870	-58	275	362	-87	0	0	+0
	物件事故件数	8,700	8,842	-142	908	1,001	-93	0	0	+0

三重郡									計		
朝日町			川越町			小計			21年	20年	増減
21年	20年	増減	21年	20年	増減	21年	20年	増減	21年	20年	増減
235	277	-42	597	656	-59	1,942	2,184	-242	12,872	13,280	-408
56	60	-4	120	130	-10	378	440	-62	2,608	2,694	-86
0	0	+0	0	1	-1	2	4	-2	15	15	+0
72	75	-3	183	172	+11	530	609	-79	3,342	3,479	-137
179	217	-38	477	526	-49	1,564	1,744	-180	10,264	10,586	-322

○ 警察署別人身事故件数



○ 市町別人身事故件数

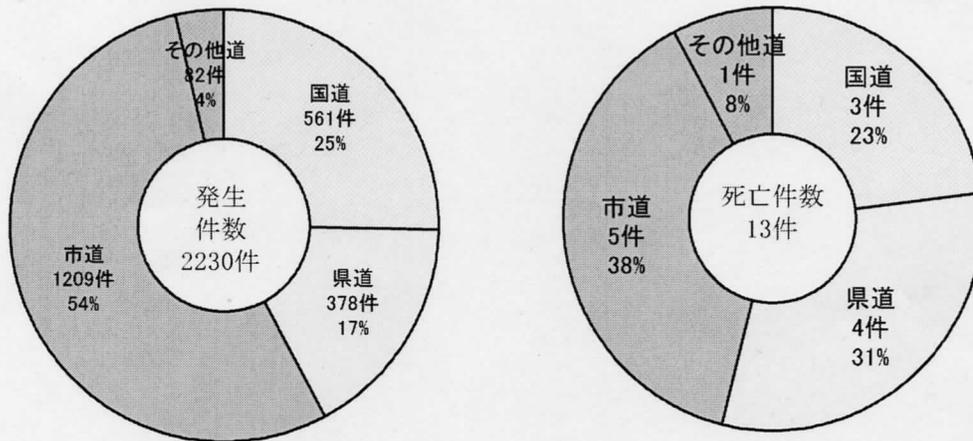


(5) 四日市市の交通事故

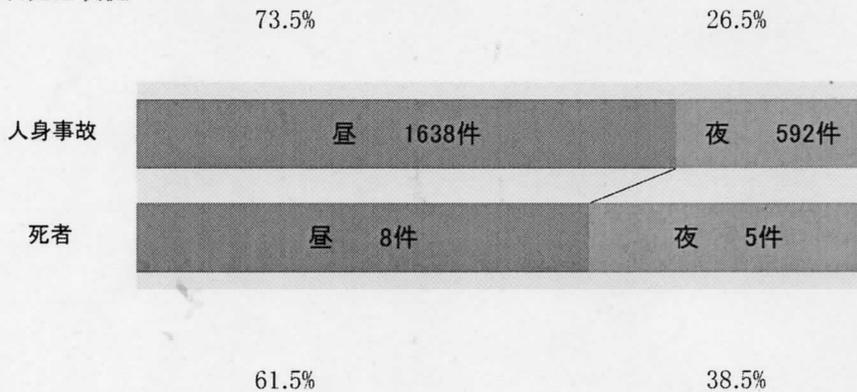
- 人身事故(死亡事故含)が減少をしました。
- 昼間に人身事故は多発していますが、夜間については、重大事故(死亡事故)が占める割合が非常に高くなっています。

年別		21年	20年	増減
総発生件数		10,930	11,096	-166
人身事故	件数	2,230	2,254	-24
	死者数	13	11	+2
	傷者数	2,812	2,870	-58
物件事故件数		8,700	8,842	-142

○路線別発生状況

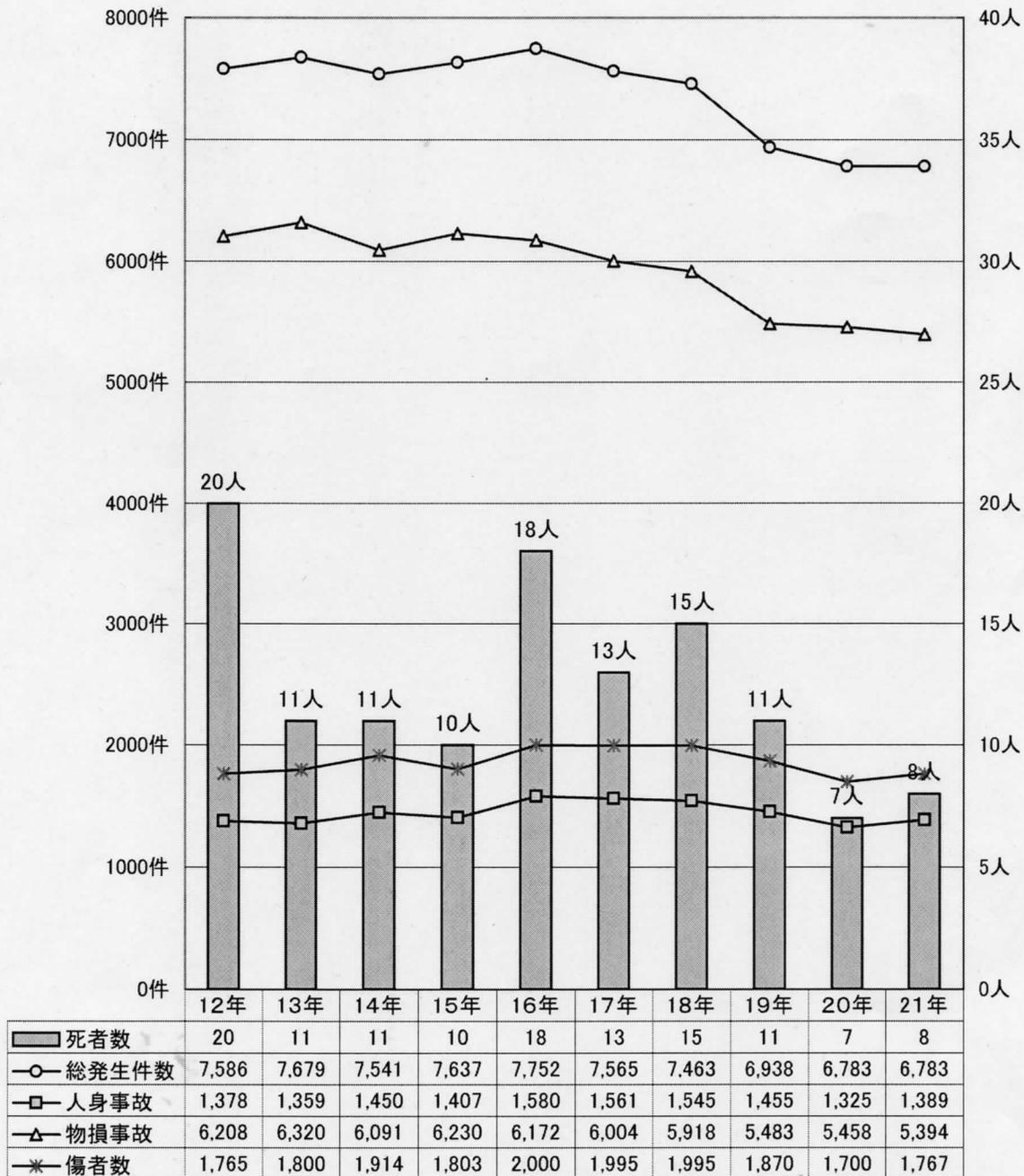


○昼夜別発生状況



2 過去10年間の交通事故発生状況(四日市南署管内)

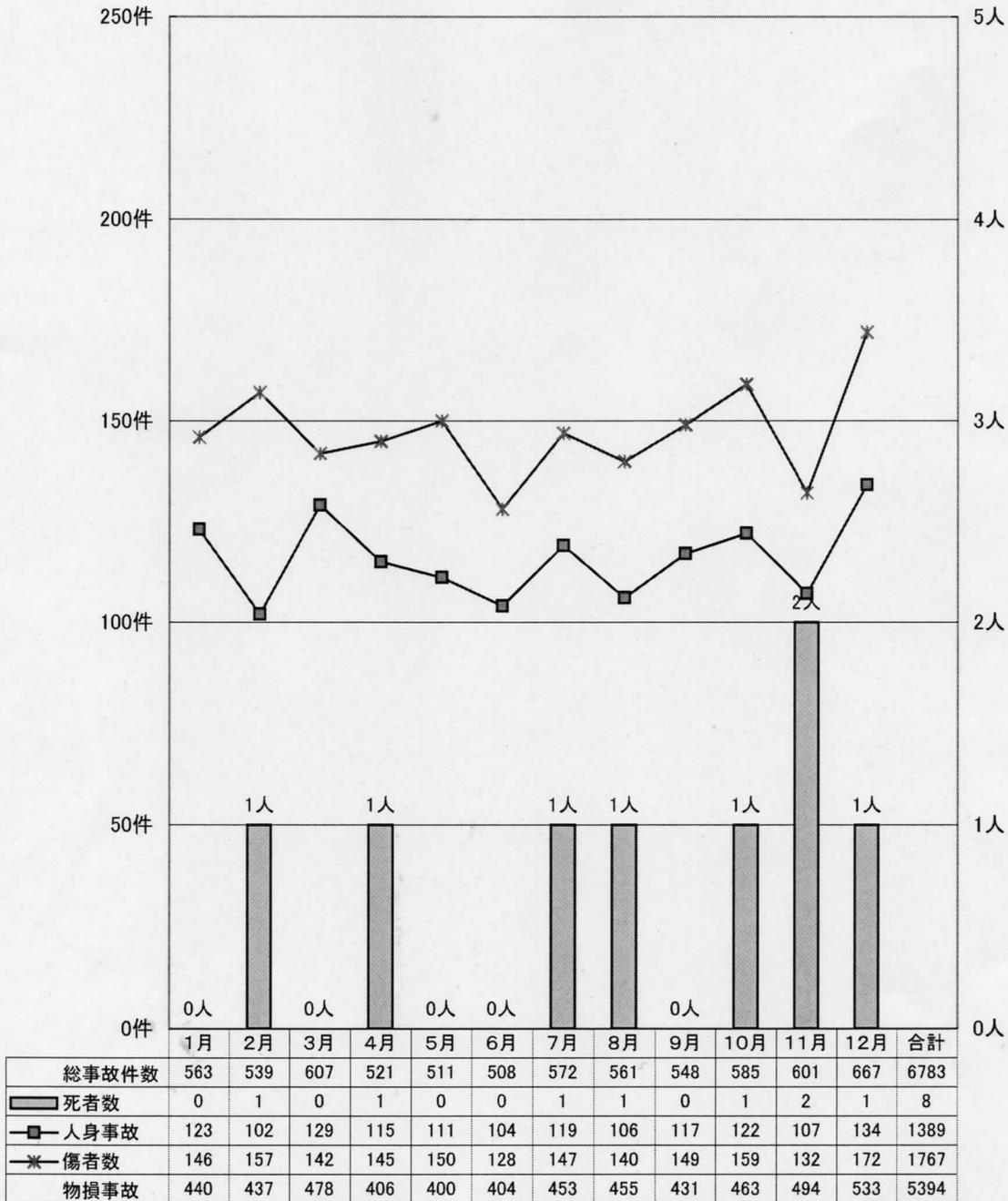
- 過去10年間における交通事故総発生件数は概ね横ばいで推移しています。
- 交通死者は、前年より1人増加しました。



3 人身事故発生状況

(1) 月別

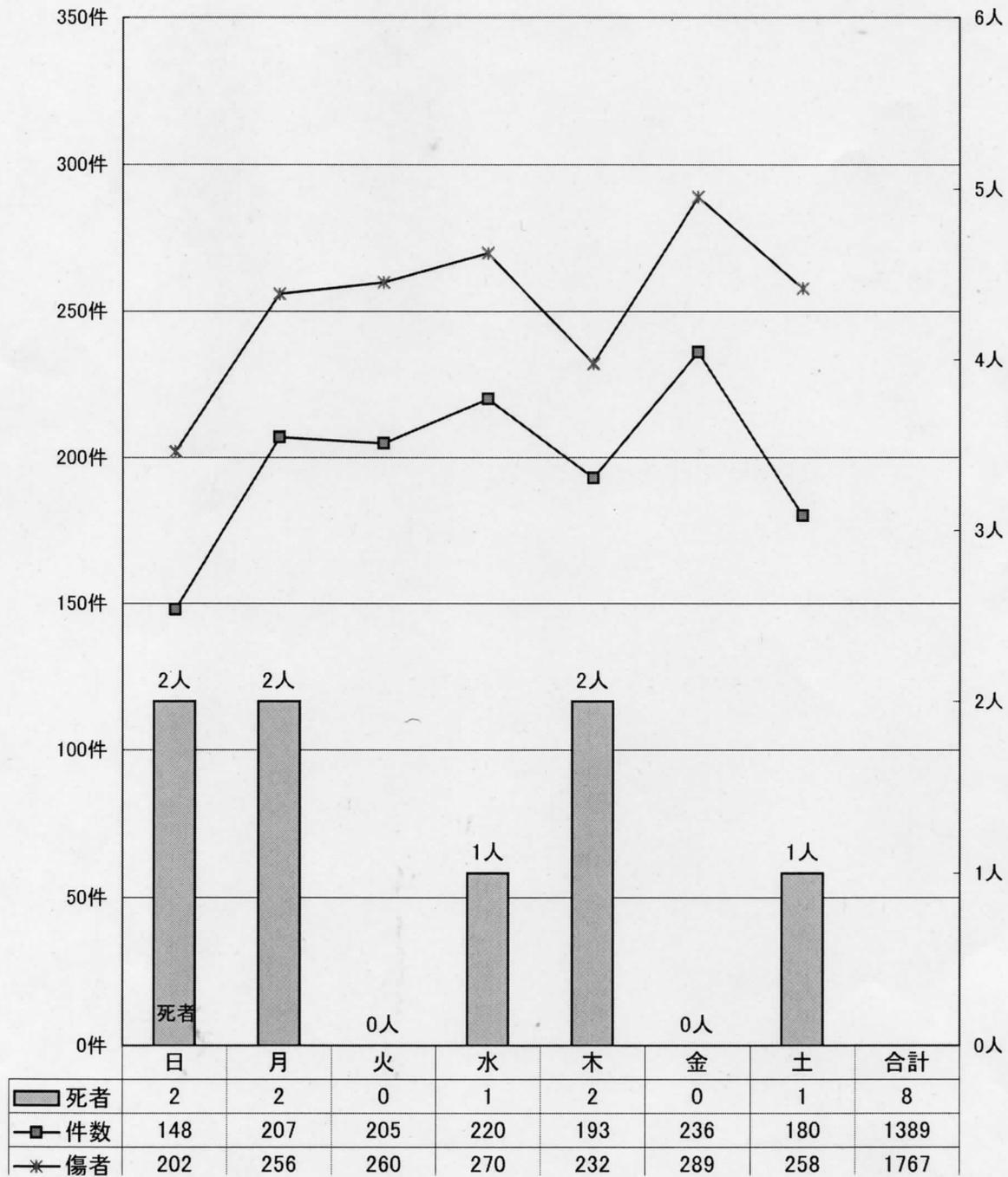
- 人身事故は、2月・6月・11月と少なく、1月・3月・12月に多発しました。
- 死亡事故は、下半期に多発し、6人の方が亡くなりました。



(2) 曜日別

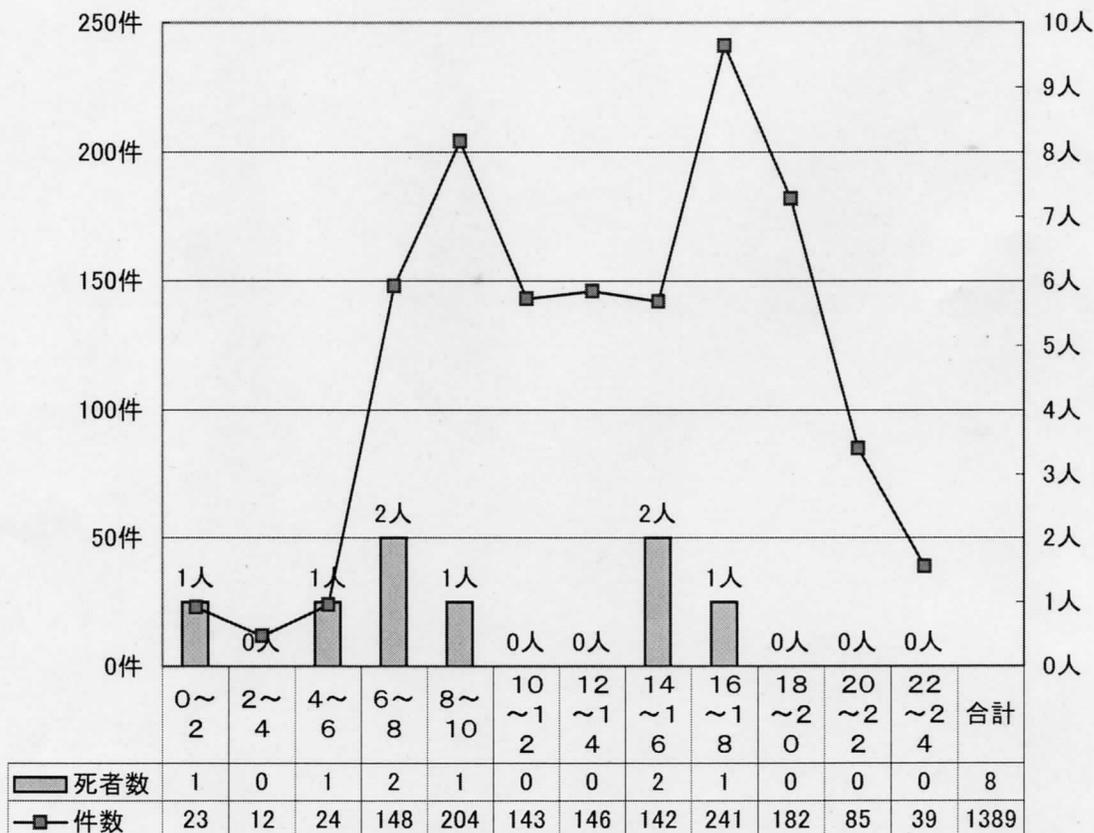
● 交通死亡事故は、日曜・月曜・木曜日に多発しました。

● 人身事故は、水曜日と金曜日に多発しました。



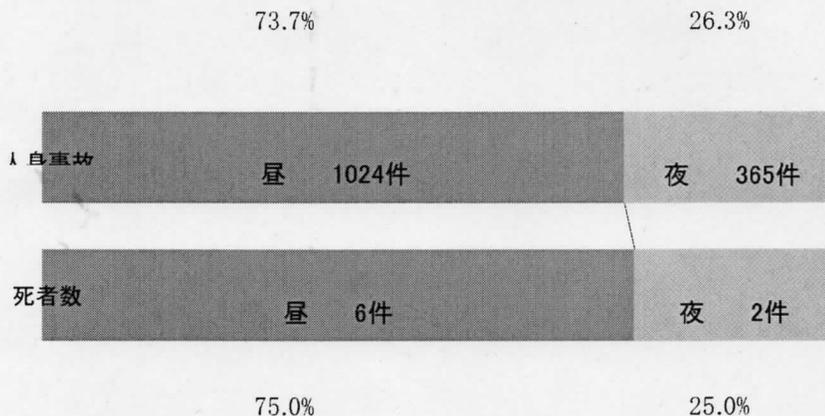
(3)時間別

- 人身事故は、8時から10時及び16時から18時の通勤帰宅の時間帯に多発しました。
- 死亡事故の約60%が、夜間と早朝に発生しました。



(4)昼夜別

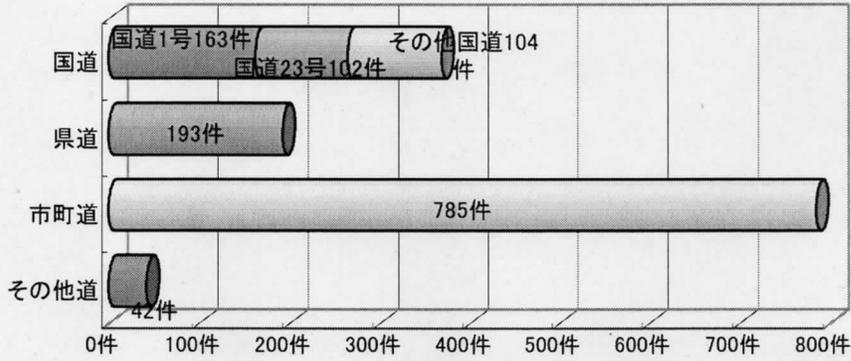
- 人身事故の70%が昼間に発生しています。死亡事故も、昼間に多発しており、6名(8件中)が亡くなっています。



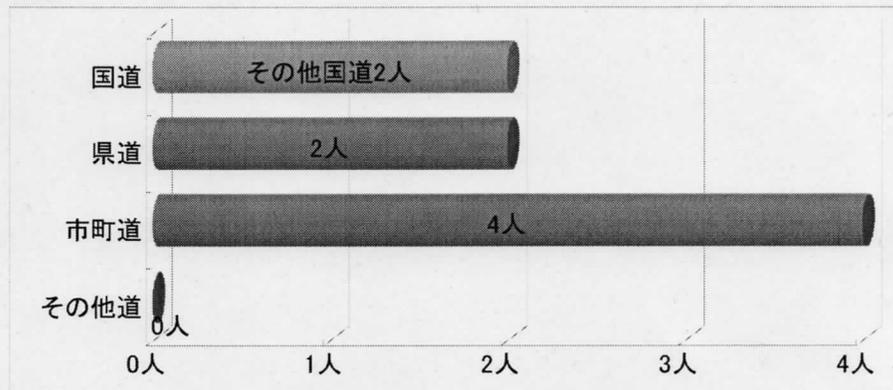
(5) 路線別

- 人身事故は、市・町道で多発しています。
- 死亡事故の50%が市町道で発生しました。

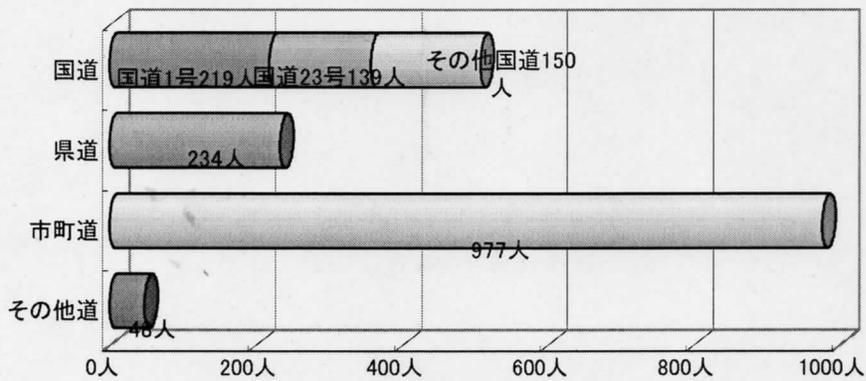
件数



死者



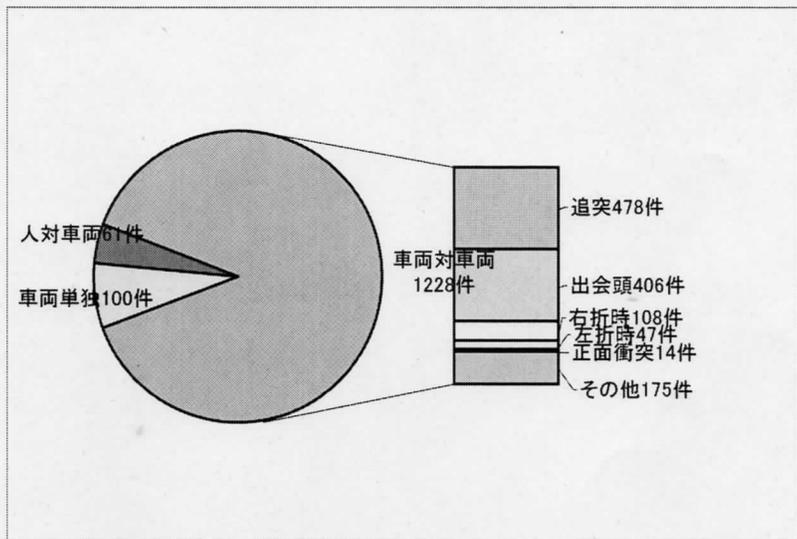
負傷者



円グラフの中心に人身事故件数 1389件 と記載する。

(6) 類型別

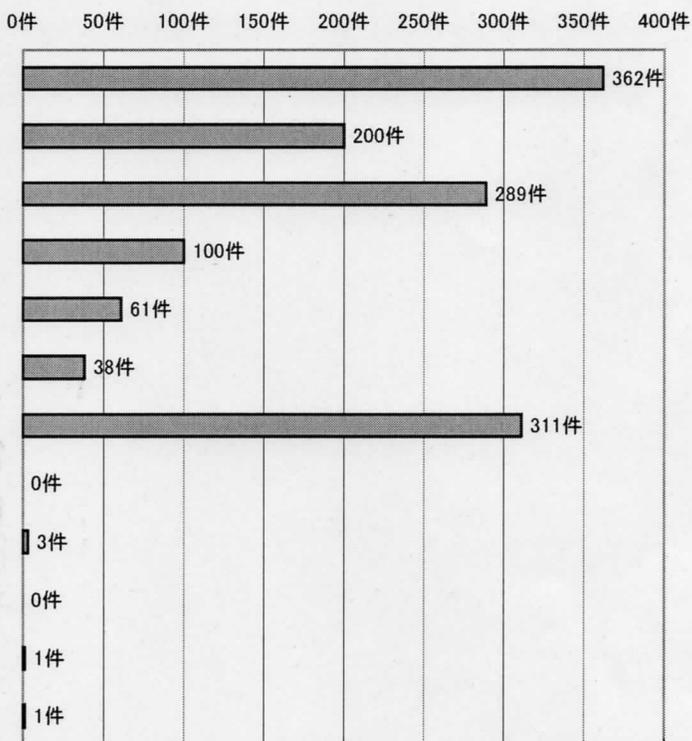
- 車両相互の事故が全体の約88%を占めています。
- 車両相互の事故の中で出会頭の事故が全体の約33%を占めています。



(7) 原因別

- ドライバー側の原因の第一位は、安全不確認で、次に相手の動きをよく見ていないことが多い。
- 歩行者側の原因では、信号無視です。

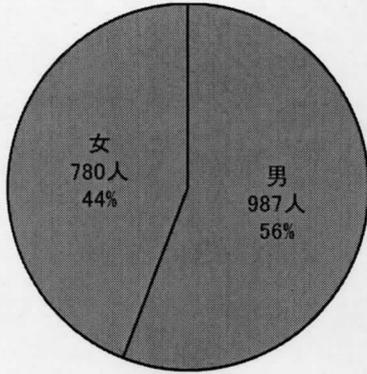
	事故原因	件数	構成率
ドライバー側の原因 1361件	安全不確認	362	26.6%
	前方不注意	200	14.7%
	相手の動きをよく見ていない	289	21.2%
	一時不停止	100	7.3%
	信号無視	61	4.5%
	歩行者妨害	38	2.8%
	ブレーキ・ハンドル操作等他	311	22.9%
歩行者側の原因 5件	飛び出し	0	0.0%
	信号無視	3	60.0%
	車両の直前直後横断	0	0.0%
	横断歩道外横断・斜め横断	1	20.0%
	その他	1	20.0%



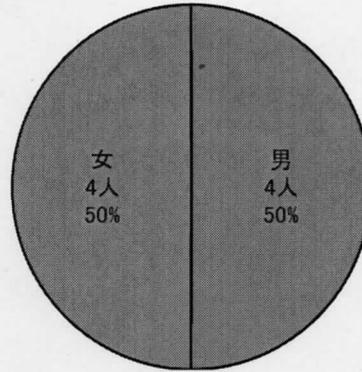
(8) 死傷者の年齢別等

- 死者数は8名で、うち5名が65歳以上の高齢者です。
- 傷者は、20歳代、30歳代が多くなっています。

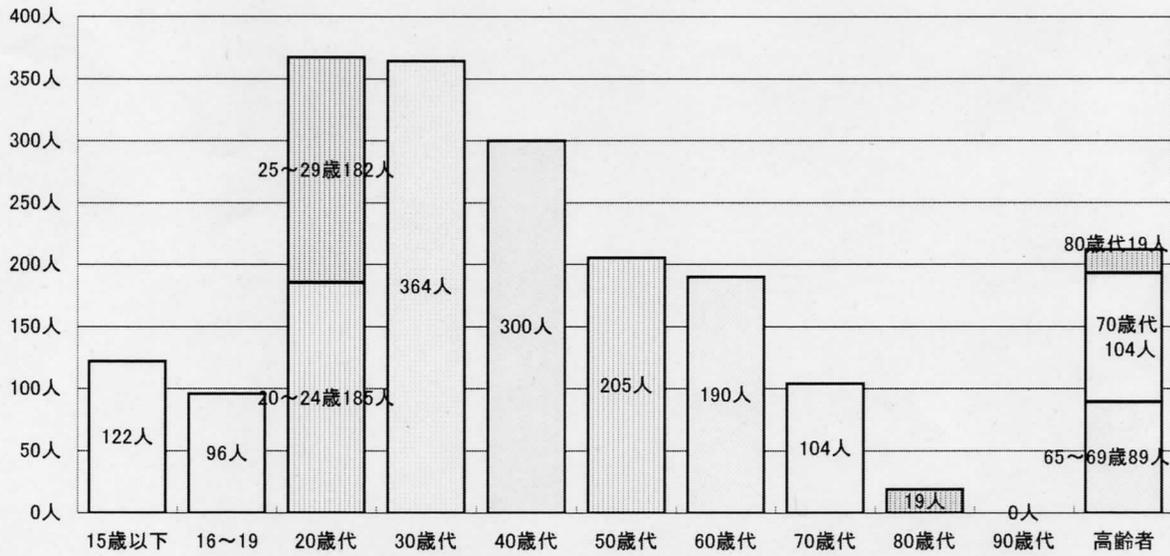
傷者(数)



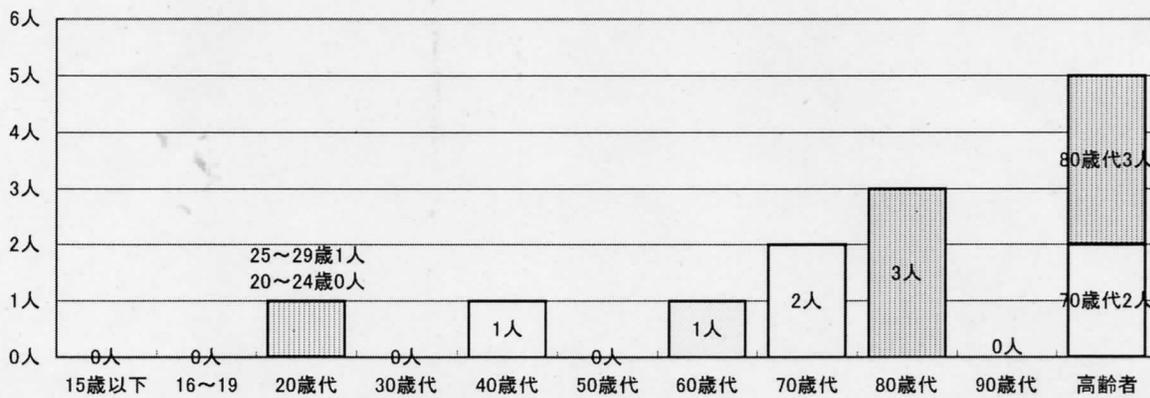
死者(数)



傷者数



死者数



4 死亡事故発生状況

- 平成21年中の交通死亡事故は8件で8人の方が亡くなりました。
- 交通死亡事故の特徴は、
 - ・ 死亡事故の約75%は、昼間に発生しました。
 - ・ 死者は国道で2人、県道で2人、市道で4人が亡くなりました。

(1) 類型別

- 車両相互事故4件、人対車両3件でした。

類型		区分	件数	構成率%
総件数			8	100.0%
人対車両			3	37.5%
車両相互	出会頭		0	0.0%
	追突		0	0.0%
	その他		3	37.5%
	正面衝突		1	12.5%
車両単独			1	12.5%

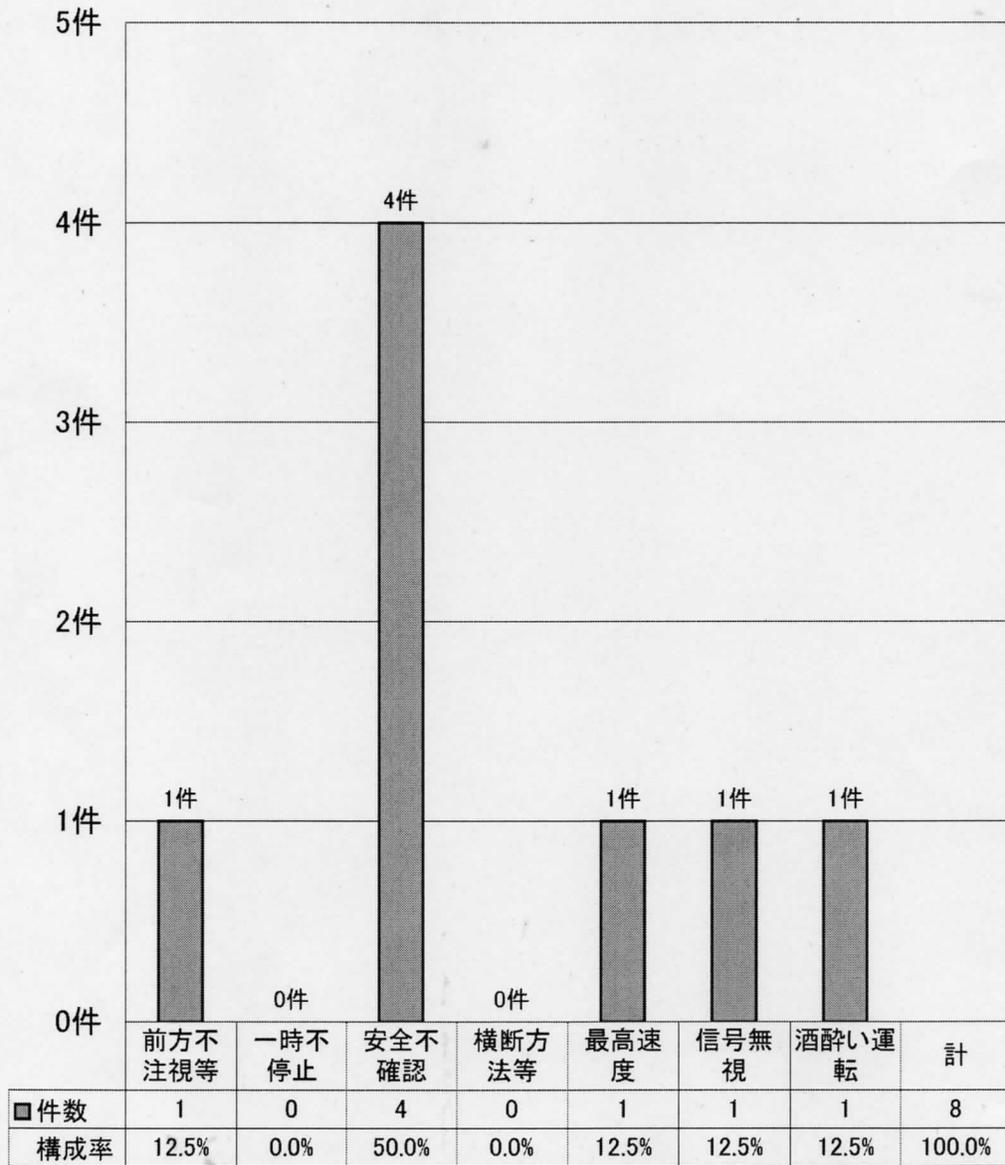
(2) 年齢・状態別

- 65歳以上の高齢者が5人、交通事故で亡くなっています。

状態別		年齢別									高齢者				計
		園児	小学生	中学生	高校生	16 ～ 19 歳	20 歳代	30 歳代	40 歳代	50 歳代	60 ～ 64	65 ～ 69	70 歳代	80 歳代	
運転中	自動車	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	3
	二輪車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車両同乗中		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
歩行中等		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	3
自転車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
計		0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	2	3	8

(3)原因別

- 8件の死亡事故のうち4件が安全不確認の事故でした。



5 交番・駐在所管内別発生状況(人身事故)

- 市街地に位置する、諏訪交番・日永交番・常磐交番の管内に集中して交通事故が発生しました。
- 四郷交番管内では、3件3名の死亡事故が発生しました。

(1) 交番管内

区分 交番	総件数	死者	傷者	死傷者の主な内訳(左-死者・右-傷者)													
				幼児	小学生	中学生	高校生	高齢者	その他								
本町交番	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
四日市橋交番	133	1	173	0	2	0	7	0	1	0	1	1	20	1	10	0	13
諏訪交番	202	1	253	0	2	0	4	0	0	0	4	1	35	0	21	1	39
塩浜交番	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
常磐交番	214	0	274	0	6	0	7	0	6	0	6	0	29	0	20	0	39
日永交番	297	1	381	0	9	0	8	0	6	0	21	0	35	0	12	0	64
水上幹部交番	50	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	3
楠交番	155	1	196	0	7	0	4	0	3	0	3	1	24	0	7	1	17
四郷交番	93	3	110	0	2	0	7	0	1	0	5	1	19	1	9	0	18
小計	1144	7	1446	0	28	0	37	0	17	0	40	4	167	2	84	2	193

(2) 駐在所管内

交番	区分	総件数	死者	傷者	死傷者の主な内訳(左-死者・右-傷者)												
					幼児	小学生	中学生	高校生	高齢者	その他							
神前駐在所	70	0	96	0	4	0	1	0	0	0	2	0	17	0	8	0	5
川島駐在所	41	1	54	0	3	0	5	0	2	0	4	1	7	1	2	0	9
小山田駐在所	42	0	56	0	2	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0
内部駐在所	67	0	87	0	1	0	4	0	1	0	1	0	12	0	4	0	4
小古曾駐在所	25	0	28	0	0	0	1	0	0	0	1	0	6	0	4	0	2
河原田駐在所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	245	1	321	0	10	0	11	0	5	0	8	1	45	1	18	0	20
交番・駐在所 合計	1,389	8	1,767	0	38	0	48	0	22	0	48	5	212	3	102	2	213

6 若年者(16歳～24歳)の事故(人身事故)

- 若年者の死者は0人(前年1人)、傷者は281人で昨年に比べ15人減少しました。
- 事故原因は、動静不注視・漫然運転等が大半を占めています。

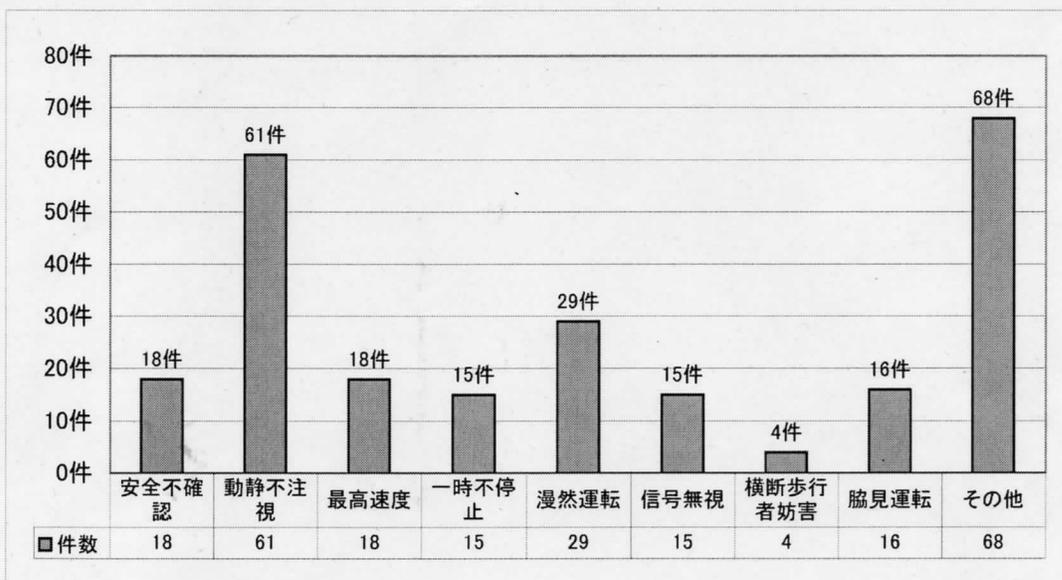
○ 若年者自身の死傷者数(状態別)

状態別	傷者数	死者数
自動車 運転中	126	0
二輪 "	15	0
原付 "	21	0
自転車 乗車中	49	0
自動車 同乗中	59	0
二輪 "	0	0
原付 "	0	0
歩行者	11	0
その他	0	0
合計	281	0

○ 性別

	死者数	傷者数
男	0	155
女	0	126
計	0	281

○ 事故原因(主たる原因が若者にあるもの)



7 高齢者(65歳以上)の事故(人身事故)

- 高齢者の傷者は212人で、全傷者数の約12%でした。死者は5人で全死者の約60%を占めています。
- 年齢別では、傷者212人のうち65～69歳が89人で42%を占めています。

○ 交通事故に遭ったときの状態別

状態別		傷者	死者
自動車	運転中	94	0
原付	〃	20	0
二輪	〃	5	0
自転車	乗車中	41	2
自動車	等同乗中	29	1
歩行者		23	2
合計		212	5

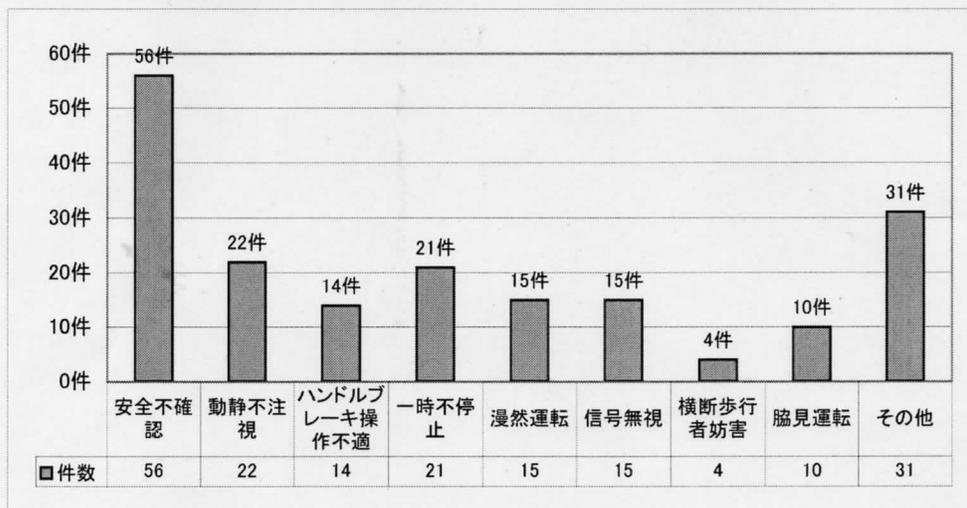
○ 年齢別

年齢別	傷者	死者
65～69	89	0
70～74	60	2
75～79	44	0
80以上	19	3
計	212	5

○ 性別

	死者数	傷者数
男	2	101
女	3	111
計	5	212

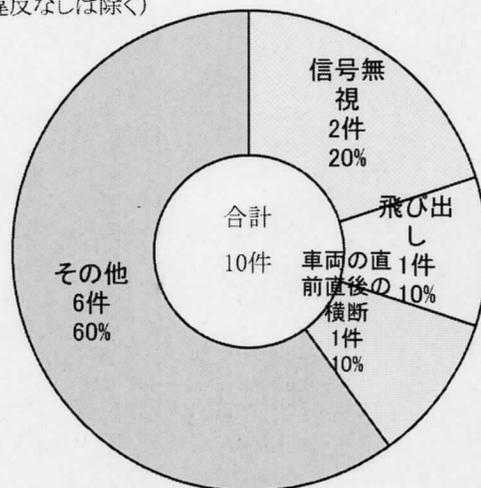
○ 事故原因(主たる原因が高齢者にあるもの)



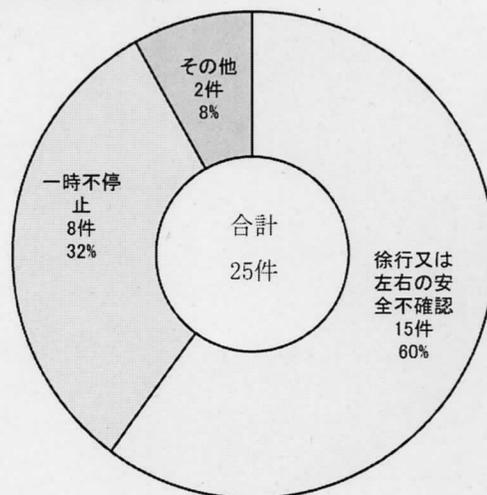
8 子供の事故(小学生以下の人身事故)

- 子供の交通事故による傷者は86人で、うち46人が自動車等に同乗中に負傷しています。
なお、死者はありませんでした。
- 子供の交通事故原因の多くは、車両の直前横断・道路の安全不確認及び道路への飛び出し事故です。

○ 歩行中の事故の原因(違反なしは除く)



○ 自転車乗車中の事故の原因(違反なしは除く)



○ 傷者の性別

	幼児	園児	小学生	計
男	13	10	31	54
女	9	6	17	32
計	22	16	48	86

○ 死傷者の状態別

● 自動車同乗中の傷者が46人で全体の約53%を占めています。

区分	合計		状態別					
			歩行中		自転車乗車中		自動車同乗中	
	21年	20年	21年	20年	21年	20年	21年	20年
幼児	22	17	1	2	0	1	21	14
園児	16	9	2	2	2	1	12	6
小計	38	26	3	4	2	2	33	20
小学1年	11	14	2	1	7	6	2	7
小学2年	7	7	2	1	3	4	2	2
小学3年	10	9	3	0	5	5	2	4
小学4年	9	15	1	0	6	8	2	7
小学5年	8	7	1	3	2	3	5	1
小学6年	3	4	1	1	2	1	0	2
小計	48	56	10	6	25	27	13	23
合計	86	82	13	10	27	29	46	43